



DENOMINAZIONE	Targa Florio Historic Rally 2018
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche Trofeo Rally di Zona (TRZ) – Rally Storici
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

Data : 30 aprile 2018 Ore 12.30
 Oggetto : Circolare informativa n.° 1 Doc. n. 1.1
 Allegati : 2 (TTD – Planimetri SPS 1) N. pag.: 8
 Da : Ente Organizzatore
 A : Commissione Auto Storiche / Tutti Ufficiali di Gara / Tutti Concorrenti/Conduuttori

Nel rispetto dell'art. 57 del RSN dell'annuario ACI Sport 2018, si comunicano le seguenti variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato in data **19 aprile 2018** con numero di approvazione n. **AS 40/2018**:

In Affiancamento: Associazione Sportiva Dilettantistica SIRACUSA PRO MOTOR SPORT

1. PROGRAMMA

Giovedì 3 maggio 2018

dalle ore 07:00 alle ore 19:00

Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.
(Massimo 3 Passaggi)

Venerdì 4 maggio 2018

dalle ore 08:00 alle ore 13:00

Verifiche Sportive

c/o Targa Florio Village – Blutech - Termini Imerese

secondo il seguente ordine

Dalle ore 8.00 alle ore 9.00	dal n.° 101 al n.° 110
Dalle ore 9.00 alle ore 9.30	dal n.° 111 al n.° 120
Dalle ore 9.30 alle ore 10.30	dal n.° 121 al n.° 130
Dalle ore 10.30 alle ore 11.00	dal n.° 131 al n.° 140
Dalle ore 11.00 alle ore 11.30	dal n.° 141 all'ultimo numero
Dalle ore 11.30 alle ore 13.00	Su Richiesta

dalle ore 08:15 alle ore 13:30

15' dopo il proprio orario individuale
delle verifiche sportive

Verifiche Tecniche e punzonature delle vetture
c/o Targa Florio Village – Blutech - Termini Imerese

dalle ore 12:00 alle ore 13:00

(secondo orari indicati)

Ricognizioni Autorizzate sulla S.P.S. 1
(Massimo 2 Giri)

dalle ore 16:00 alle ore 16:30

Ingresso Vetture in Parco Partenza

“Piazza Massimo” (Piazza Giuseppe Verdi) – Palermo

secondo il seguente ordine

Dalle ore 16.00 alle ore 16.15	dal n.° 101 al n.° 140
Dalle ore 16.15 alle ore 16.30	dal n.° 141 all'ultimo

2.3 Organigramma

Assistente alla Direzione Gara

Graziano BASILE (DGBa)

Licenza n. 86438 AE

inserire

Adriano PARISI (allievo)

Licenza n. 217855 PA

inserire

Commissari Tecnici

Claudio Luigi MARCHESE

Licenza n. 30044 CL

depennare

Paolo ALESSANDRA

Licenza n. 64417 EN

depennare

Giovanni FOTI

Licenza n. 245613 ME

inserire

Francesco DI CARO

Licenza n. 31832 ME

inserire

Verificatore Tecnici

Calogero LOMBARDO

Licenza n. 336972 CL

inserire

Apripista:

0 Piero LONGHI

Licenza n. 23152 Int. B

inserire

0 Gaetano CAPUTO

Licenza n. 358002 Int. C/R

inserire

00 Giosuè RIZZUTO

Licenza n. 104227 Int. B

inserire

00 Alessandro GAMBINO

Licenza n. 376542 SR

inserire

000 Sergio IMBRO'

Licenza n. 204120 Int. C/R

inserire

000 Patrizio GEMELLO

Licenza n. 377157 S.S. Light

inserire

Automobile Club Palermo

Viale delle Alpi, 6 – 90144 PALERMO – TEL 091300468 int. 3



DENOMINAZIONE	Targa Florio Historic Rally 2018
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche Trofeo Rally di Zona (TRZ) – Rally Storici
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

Tutti gli ufficiali di gara, di seguito elencati, presenti nelle vetture apripista sono nominati Giudici di Merito Assistenza Vietata:

00	Alessandro GAMBINO	Licenza n. 376542 SR	inserire
Tricolore	Antonino MULE'	Licenza n. 40402 PA	inserire
Tricolore	Salvatore MANISCALCO	Licenza n. 399758 ME	inserire
Scacchi	Enrico CULOTTA	Licenza n. 94748 PA	inserire
Scacchi	Pietro GRAZIANO	Licenza n. 104173 PA	inserire

Art. 2.7 Pubblicità

2.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

A pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture è la seguente:

- targa ufficiale del rally: 102th TARGA FLORIO
- pannelli sulle portiere anteriori: 102th TARGA FLORIO

La pubblicità obbligatoria non potrà essere rifiutata in nessun caso.

2.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore




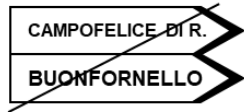
BLUTEC

Art. 3.1 Caratteristiche Del Percorso

A seguito della nuova disegno della Super Prova Speciale 1 denominata **Blutec 1**, la lunghezza totale del percorso, Km. **410,55** e la lunghezza delle Prove Speciali Km. **104,30**.

A seguito delle prescrizioni di carattere generale disposte dagli enti proprietari delle strade (Città Metropolitana di Palermo, ANAS e Prefettura di Palermo), si chiede di porre la dovuta attenzione alle disconnessioni della sede stradale e di adottare un'opportuna tenuta di guida.

La nota 10 di pag. 18 corretta e quello di seguito riportata dove devono intendersi barrati i cartelli segnaletici

8.82	1.28	 			20.28
------	------	--	---	--	-------

3.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari di seguito indicati:

Prove Speciali 2/7/12 – 3/8/13 – 4/9/14 – 6/11/16	giovedì 3 maggio 2018	dalle ore 07:00 alle ore 19:00
Prove Speciali 5/10/15	giovedì 3 maggio 2018	dalle ore 10:30 alle ore 19:00
Super Prova Speciale 1	venerdì 4 maggio 2018	dalle ore 12:00 alle ore 13:00

Le ricognizioni sulla S.P.S. 1 verranno svolte a gruppi di 8 concorrenti alla volta così raggruppati:

ore	n.°	ore	n.°
12:00 – 12:10	101 – 102 – 103 – 104 – 105 – 106 – 107 – 108	12:20 – 12:30	127 – 128 – 129 – 130 – 131 – 132 – 133 – 134
12:10 – 12:20	109 – 110 – 111 – 112 – 114 – 115 – 116 – 118	12:30 – 12:50	135 – 136 – 137 – 138 – 139 – 140 – 141 – 142 – 143 – 144
12:20 – 12:20	119 – 120 – 121 – 122 – 123 – 124 – 125 – 126		



DENOMINAZIONE	Targa Florio Historic Rally 2018
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche Trofeo Rally di Zona (TRZ) – Rally Storici
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

3.7 Assistenza

3.7.b Zone di Assistenza Vietata

Nei Settori 3 e 4 l'assistenza è assolutamente vietata.

Nei Settori 8 e 16 comprendente la prova speciale denominata **Bergi 1 e 2** l'assistenza è assolutamente vietata.

3.7.c Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, all'interno del Parco Assistenza Targa Florio Village il rifornimento potrà essere effettuato solamente nella "Zona Refuelling" è vietato effettuare rifornimento nelle proprie aree di assistenza. Altra "Zona Refuelling" è stata individuata dall'Organizzazione nei settori 9 e 17 tra le note 12 e 13 del radar.

3.7.5 L'ingresso e l'uscita dei mezzi di assistenza identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate sul cofano anteriore dei mezzi, potrà avvenire rispettivamente prima dell'ingresso della prima vettura del CIRAS e dopo l'uscita dell'ultima vettura del CIRAS, ingressi o uscite in modo diverso da quello descritto dovranno essere autorizzate dal responsabile del Parco Assistenza sig. Flavio Ferretti tel. 335405843.

I concorrenti sono responsabili del non rispetto delle Norma sopracitata, del personale della propria Assistenza, in caso di non rispetto della norma verranno inflitte le seguenti penalità:

- prima infrazione: ammenda da 259,00 a 2.583,00 €.
- seconda infrazione: 5 minuti di penalità
- terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

4.9 Controllo Abbigliamento Durante la Gara.

- L'Organizzatore ha previsto, fra il C.O. e lo Start di ogni Prova Speciale l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza.

Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un bracciale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety".

4.2.2 Gli equipaggi costretti al ritiro hanno l'obbligo di darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara chiamando il numero **366.3663661** e premendo l'apposito tasto sull'apparato di tracking.

4.3.1 SUPER PROVA SPECIALE - BLUTEC

4.3.1.1 Ordine di Partenza

L'Ordine di Partenza della Super Prova Speciale, verrà redatto dal Direttore di Gara sentito il Promotore, considerando gli aspetti dello spettacolo, della promozione dello sport automobilistico e dei rally. Ragione per la quale, gli ordini di partenza in questione, non potranno essere sottoposti ad eventuale reclamo.

4.3.1.2 Descrizione Super Prove Speciali

Il percorso è descritto nella planimetria allegata, si svolgeranno su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello di **km 1,15**, che i concorrenti dovranno ripetere **2** volte partendo o dallo start A o dallo start B, con due start contemporanei sui due rettilinei paralleli. La lunghezza totale è di **km 2,30**. Il mancato rispetto del percorso descritto o il mancato rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato, comporteranno una penalità di 30" + il peggior tempo di classe impiegato per la prova speciale stessa.

4.3.1.3 Modalità di svolgimento delle Super Prove Speciali:

- a) L'Ordine di partenza ed i relativi abbinamenti degli equipaggi con l'assegnazione ai relativi start di partenza (A – B) saranno redatti dal Direttore di Gara sentito il Promotore. Tale documento che potrà tenere conto anche di esigenze relative la garanzia di spettacolo, sarà insindacabile e non sottoponibile ad eventuale reclamo da parte dei concorrenti.
- b) Ogni equipaggio dopo aver effettuato il C.O., nella tabella di marcia non verrà segnato alcun orario di START, dovrà mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti che li indirizzeranno sulle linee di partenza relative. Il primo concorrente ad entrare in pista, si posizionerà sulla linea di partenza A, il secondo sulla linea di partenza B.
- c) Quando le due vetture saranno allineate e pronte alla partenza, a giudizio dello starter incaricato o dal Direttore di Gara, verrà avviata la procedura di partenza, a mezzo semaforo a disposizione del concorrente su ognuna dei due percorsi con segnale "ROSSO"; l'accensione del "ROSSO" sarà l'indicazione che mancano di 10" (10 secondi) al VIA della prova.
- d) Trascorsi 5" (5 secondi) dal Rosso comincerà il countdown numerico con cifra ROSSA secondo la sequenza seguente: 5 – 4 – 3 – 2 – 1, lo Start sarà indicato dal semaforo VERDE alla fine della sequenza di Countdown e il segnale di VERDE di via alla partenza resterà acceso per 20" (20 secondi); il segnale VERDE si accenderà simultaneamente sugli start (A e B).
- e) Al termine dei **due** giri, dopo aver preso la bandiera a scacchi su ogni rispettivo start, essi raggiungeranno il controllo Stop, ove gli verrà registrato, sulla tabella di marcia, il tempo effettivo compiuto sulla prova speciale, ed il nuovo orario di partenza valido come orario d'inizio del Settore 4.



DENOMINAZIONE	Targa Florio Historic Rally 2018
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche Trofeo Rally di Zona (TRZ) – Rally Storici
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

- f) Il tempo di P.S. sarà ottenuto, rilevando a mezzo fotocellula posta sulla linea di arrivo collegata ad un cronometro scrivente, come differenza tra l'orario di transito della vettura sulla fotocellula di arrivo e l'orario di partenza generato dal semaforo e rilevato dallo stesso cronometro al termine dei **due** giri.
- g) L'eventuale ANTICIPO, inteso come avvio del mezzo e transito sulla cellula prima del VIA con segnale Verde del semaforo, sulla partenza di ogni singolo equipaggio verranno rilevato a mezzo cellula collegata al cronometro scrivente di gara.
- h) Gli equipaggi che non riescono a portare a termine la prova o che percorrono un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto o saltano o abbattono anche parziale una delle chicane, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi.
- i) Agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.
- j) Il Direttore di Gara, a sua insindacabile discrezione e giudizio, potrà autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della prova speciale, in caso di anomalie relative il semaforo di partenza e/o alle modalità d'esecuzione della procedura di partenze, della Super Prova Speciale, e/o per altre ragioni, senza dover dare giustificazioni.
- k) Procedura di partenza con semaforo è di seguito descritta.

<p>SEMAFORO SPENTO Spendo da +21 secondi sino a +49 secondi</p> <p>SP1 – SPSS Semaforo spento sino a decisione dello Starter o del D.G.</p>	
<p>Semaforo ROSSO Acceso da +50 secondi a + 56 secondi</p> <p>SP1 – SPSS Semaforo acceso su decisione dello Starter o del D.G. a -10" dal Via e avvio countdown</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 55</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -5" dal Via</p>	

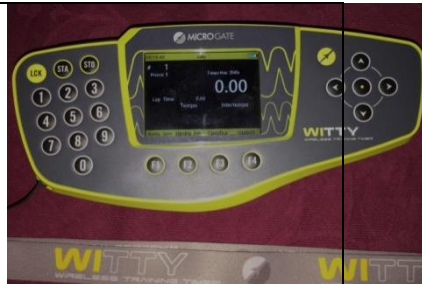


DENOMINAZIONE	Targa Florio Historic Rally 2018
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche Trofeo Rally di Zona (TRZ) – Rally Storici
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 56</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -4" dal Via</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 57</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -3" dal Via</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 58</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -2" dal Via</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 59</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -1" dal Via</p>	
<p>SEMAFORO VERDE Acceso allo scoccare del MINUTO intero Acceso da +00 secondi a + 20 secondi</p> <p>SP1 – SPSS START della SP1 – SSPS acceso per 20"</p>	



DENOMINAZIONE	Targa Florio Historic Rally 2018
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche Trofeo Rally di Zona (TRZ) – Rally Storici
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

CONSOLE DI COMANDO WITTY	
VIDEO	Semaforo LED Microgate.mp4

Briefing

L'Eventuale non presenza al Briefing determina un'ammenda di € 260,00 per ogni conduttore assente. La presenza verrà certificata, dall'apposizione della rispettiva firma di ognuno, prima dell'inizio del Briefing stesso. Nel corso del Briefing sarà consegnato ad ogni equipaggio, la tabella di marcia della 1^a Sezione.

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Il Presidente dell'Ente Organizzatore
Dott. Angelo Pizzuto



DENOMINAZIONE	Targa Florio Historic Rally 2018
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche Trofeo Rally di Zona (TRZ) – Rally Storici
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

		TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2018								
		3-4-5 maggio 2018								
		Tabella dei Tempi e delle Distanze								
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione	
			P.S.	Trasf.	Settore					
Partenza I Giornata										
venerdì 4 maggio 2018										
1	0	Palermo - Piazza Massimo - Partenza						17:30	Sezione 1	
	CT1	Termini Imerese - Piazza Duomo								
	0A	Assistenza IN		47,66	47,66	1h 08'	42,05	18:38		
	Assistenza A - Targa Florio Village		2,30	1,49	3,79	15'				
3	0B	Assistenza OUT					18:53	Sezione 1		
	1	Blutec		0,67	0,67	5'	8,04		18:58	
4	SPS1	BLUTEC 1	2,30			4'	19:02	Sezione 1		
	1A	Targa Florio Village - Arrivo I Giornata	0,82	3,12	8'	23,40	19:10			
Partenza II Giornata										
sabato 5 maggio 2018										
5	1B	Targa Florio Village - Partenza II Giornata / Assistenza IN					6:15	Sezione 2		
	Assistenza B - Targa Florio Village		51,00	132,19	183,19	30'				
6	1C	Assistenza OUT					6:45	Sezione 2		
	2	S.S. 643		29,10	29,10	35'	49,89		7:20	
7	PS2	SCILLATO - POLIZZI 1	14,90			4'	7:24	Sezione 2		
	3	S.S. 286		35,64	50,54	1h 02'	48,91		8:26	
8	PS3	GERACI 1	8,35			4'	8:30	Sezione 2		
	4	S.S. 286		1,60	9,95	12'	49,75		8:42	
9	PS4	BERGI 1	6,30			4'	8:46	Sezione 2		
	5	S.P. 130		11,42	17,72	24'	44,30		9:10	
10	PS5	POLLINA 1	6,75			4'	9:14	Sezione 2		
	6	S.P. 45 bis		21,75	28,50	35'	48,86		9:49	
11	SS6	CEFALU' 1	14,70			4'	9:53	Sezione 2		
	6A	Regroup IN		32,68	47,38	58'	49,01		10:51	
12	6B	Riordino OUT / Assistenza IN				30'	11:21	Sezione 3		
Assistenza C - Targa Florio Village		51,00	124,91	175,91	30'					
14	6C	Assistenza OUT					11:51	Sezione 3		
	7	S.S. 643		29,10	29,10	35'	49,89		12:26	
15	PS7	SCILLATO - POLIZZI 2	14,90			4'	12:30	Sezione 3		
	8	S.S. 286		35,64	50,54	1h 02'	48,91		13:32	
16	PS8	GERACI 2	8,35			4'	13:36	Sezione 3		
	9	S.S. 286		1,60	9,95	12'	49,75		13:48	
17	PS9	BERGI 2	6,30			4'	13:52	Sezione 3		
	10	S.P. 130		11,42	17,72	24'	44,30		14:16	
18	PS10	POLLINA 2	6,75			4'	14:20	Sezione 3		
	11	S.P. 45 bis		21,75	28,50	35'	48,86		14:55	
19	PS11	CEFALU' 2	14,70			4'	14:59	Sezione 3		
	11A	Cefalù - Piazza Garibaldi - Arrivo		25,40	40,10	55'	43,75		15:54	

	Distanza		
	P.S.	Trasferimento	Settori
I Giornata	2,30	49,15	51,45
II Giornata	102,00	257,10	359,10
Totale	104,30	306,25	410,55
	25,40%	74,60%	Versione 7 - Marco Cascino

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2018 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 102ª TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2018 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 102ª TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA



DENOMINAZIONE	Targa Florio Historic Rally 2018
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche Trofeo Rally di Zona (TRZ) – Rally Storici
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

