



DENOMINAZIONE	102ª Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

Data : 30 aprile 2018 Ore 12.30  
 Oggetto : Circolare informativa n.° 1 Doc. n. 1.1  
 Allegati : 2 (TTD – Planimetri SPS 1) N. pag.: 8  
 Da : Ente Organizzatore  
 A : Commissione Rally / Tutti Ufficiali di Gara / Tutti Concorrenti/Conduuttori

Nel rispetto dell'art. 57 del RSN dell'annuario ACI Sport 2018, si comunicano le seguenti variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato in data **17 aprile 2018** con numero di approvazione n. **RM 32/2018**:

**In Affiancamento:** Associazione Sportiva Dilettantistica SIRACUSA PRO MOTOR SPORT

## 1. PROGRAMMA

### Giovedì 3 maggio 2018

dalle ore 07:00 alle ore 19:00

**Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.**  
(Massimo 3 Passaggi)

dalle ore 19:00 alle ore 22:00

**Verifiche Sportive**  
c/o Targa Florio Village – Blutech - Termini Imerese

secondo il seguente ordine

Dalle ore 19.00 alle ore 20.30	Iscritti al Campionato Italiano e prioritari
Dalle ore 20.30 alle ore 21.00	Classi R5 – N4 – RGT
Dalle ore 21.30 alle ore 22.00	Classi R3T – R3C – R2B

dalle ore 19:15 alle ore 23:00

**Verifiche Tecniche**  
c/o Targa Florio Village – Blutech - Termini Imerese

secondo il seguente ordine

Dalle ore 19.15 alle ore 21.30	Iscritti al Campionato Italiano e prioritari
Dalle ore 21.30 alle ore 22.30	Classi R5 – N4 – RGT
Dalle ore 22.30 alle ore 23.00	Classi R3T – R3C – R2B

dalle ore 19:15 alle ore 21:15

**Ricognizioni Autorizzate sulla S.P.S. 1**  
**Per gli equipaggi che hanno effettuato le verifiche sportive** (Massimo 2 Giri)

### Venerdì 4 maggio 2018

dalle ore 08:00 alle ore 13:00

**Verifiche Sportive**  
c/o Targa Florio Village – Blutech - Termini Imerese

secondo il seguente ordine

Dalle ore 8.00 alle ore 8.30	Iscritti al Campionato Italiano e prioritari
Dalle ore 8.30 alle ore 9.30	Classi Super 1.6 – A7 – N3 – R1 C Naz.
Dalle ore 9.30 alle ore 10.30	Classi N2 – R1B – R1B - Racing Start – R1A Naz
Dalle ore 10.30 alle ore 13.00	Su Richiesta

dalle ore 08:00 alle ore 13:30  
15' dopo il proprio orario individuale delle verifiche sportive

**Verifiche Tecniche e punzonature delle vetture**  
c/o Targa Florio Village – Blutech - Termini Imerese

dalle ore 13:00 alle ore 14:00  
(secondo orari indicati)

**Ricognizioni Autorizzate sulla S.P.S. 1**  
(Massimo 2 Giri)

dalle ore 15:30 alle ore 16:00

**Ingresso Vetture in Parco Partenza**  
"Piazza Massimo" (Piazza Giuseppe Verdi) – Palermo

secondo il seguente ordine

Dalle ore 15.30 alle ore 15.45	dal n.° 1 al n.° 40
Dalle ore 15.45 alle ore 16.00	dal n.° 41 all'ultimo

### 2.3 Organigramma

#### Assistente alla Direzione Gara

Graziano BASILE (DGBa)

Licenza n. 86438 AE

inserire

Adriano PARISI (allievo)

Licenza n. 217855 PA

inserire

**Automobile Club Palermo**

**Viale delle Alpi, 6 – 90144 PALERMO – TEL 091300468 int. 3**



DENOMINAZIONE	102 <sup>a</sup> Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

**Commissari Tecnici**

Claudio Luigi MARCHESE	Licenza n. 30044 CL	depennare
Paolo ALESSANDRA	Licenza n. 64417 EN	depennare
Luciano CESTE + Trofeo Suzuki	Licenza n. 33515 AT	inserire
Giovanni FOTI	Licenza n. 245613 ME	inserire
Francesco DI CARO	Licenza n. 31832 ME	inserire

**Verificatore Tecnici**

Calogero LOMBARDO	Licenza n. 336972 CL	inserire
-------------------	----------------------	----------

**Apripista:**

0 Piero LONGHI	Licenza n. 23152 Int. B	inserire
0 Gaetano CAPUTO	Licenza n. 358002 Int. C/R	inserire
00 Giosuè RIZZUTO	Licenza n. 104227 Int. B	inserire
00 Alessandro GAMBINO	Licenza n. 376542 SR	inserire
000 Sergio IMBRO'	Licenza n. 204120 Int. C/R	inserire
000 Patrizio GEMELLO	Licenza n. 377157 S.S. Light	inserire

Tutti gli ufficiali di gara, di seguito elencati, presenti nelle vetture apripista sono nominati Giudici di Merito Assistenza Vietata:

00	Alessandro GAMBINO	Licenza n. 376542 SR	inserire
Tricolore	Antonino MULE'	Licenza n. 40402 PA	inserire
Tricolore	Salvatore MANISCALCO	Licenza n. 399758 ME	inserire
Scacchi	Enrico CULOTTA	Licenza n. 94748 PA	inserire
Scacchi	Pietro GRAZIANO	Licenza n. 104173 PA	inserire

**Art. 3.1 Caratteristiche Del Percorso**

A seguito del nuovo disegno della Super Prova Speciale 1 denominata **Blutec 1**, la lunghezza totale del percorso, Km. **594,43** e la lunghezza delle Prove Speciali Km. **155,30**.

A seguito delle prescrizioni di carattere generale disposte dagli enti proprietari delle strade (Città Metropolitana di Palermo, ANAS e Prefettura di Palermo), si chiede di porre la dovuta attenzione alle disconnessioni della sede stradale e di adottare un'opportuna tenuta di guida.

La nota 10 di pag. 18 corretta e quello di seguito riportata dove devono intendersi barrati i cartelli segnaletici

8.82	1.28				20.28
		10			

**Art. 3.7 Pubblicità****3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore**

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture è la seguente:

- targa ufficiale del rally (1):	102 <sup>th</sup> TARGA FLORIO
- pannelli sulle portiere anteriori (2):	102 <sup>th</sup> TARGA FLORIO
- pannello nella parte alta del lunotto (3):	Non Prevista
- banda nella parte alta del lunotto (4):	Non Prevista
- calotta dei retrovisori esterni (5):	Non Prevista

**La pubblicità obbligatoria non potrà essere rifiutata in nessun caso.**

**2.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore**

**Automobile Club Palermo**

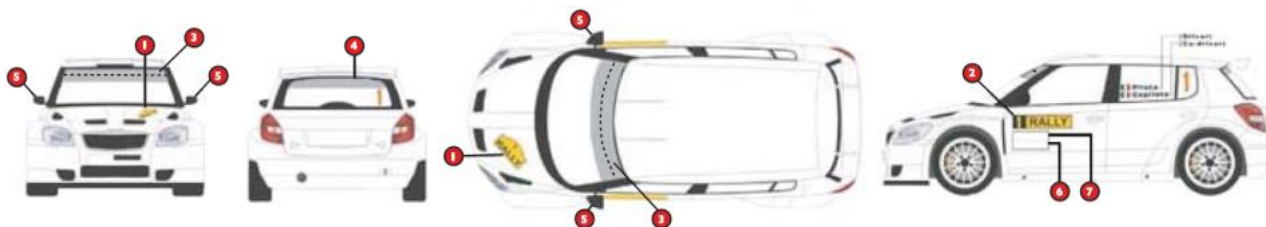
**Viale delle Alpi, 6 – 90144 PALERMO – TEL 091300468 int. 3**



DENOMINAZIONE	102ª Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

- pannello sulle portiere anteriori (dx e sx) (6/7):

BLUTEC



Come disposto dal RDS CIR 2018 e dall'art. 11 Bis della NG Rally 2018 è obbligatoria l'applicazione della fascia parasole con la scritta ACI SPORT su tutte le vetture partecipanti al CIR Assoluto – Junior e Due Ruote Motrici.

## 4.2

.....

- L'Organizzatore ha previsto, fra il C.O. e lo Start di ogni Prova Speciale l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza.

Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un bracciale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety".

**4.2.2** Gli equipaggi costretti al ritiro hanno l'obbligo di darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara chiamando il numero **366.3663661** e premendo l'apposito tasto sull'apparato di tracking

### 4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari di seguito indicati:

Prove Speciali <b>2/7/12 – 3/8/13 – 4/9/14 – 6/11/16</b>	<b>giovedì 3 maggio 2018</b>	<b>dalle ore 07:00 alle ore 19:00</b>
Prove Speciali <b>5/10/15</b>	<b>giovedì 3 maggio 2018</b>	<b>dalle ore 10:30 alle ore 19:00</b>
Super Prova Speciale 1	<b>giovedì 3 maggio 2018</b>	<b>dalle ore 19:15 alle ore 21:15</b>

Super Prova Speciale 1

**Per gli equipaggi che hanno effettuato le verifiche sportive  
venerdì 4 maggio 2018 dalle ore 13:00 alle ore 14:00**

Le ricognizioni sulla S.P.S. 1 verranno svolte a gruppi, a totale discrezione del Responsabile della Prova:

## 5.7 SUPER PROVA SPECIALE - BLUTEC

### 5.7.1 Ordine di Partenza

L'Ordine di Partenza della Super Prova Speciale, verrà redatto dal Direttore di Gara sentito il Promotore, considerando gli aspetti dello spettacolo, della promozione dello sport automobilistico e dei rally. Ragione per la quale, gli ordini di partenza in questione, non potranno essere sottoposti ad eventuale reclamo.

### 5.7.2 Descrizione Super Prove Speciali

Il percorso è descritto nella planimetria allegata, si svolgeranno su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello di **km 1,15**, che i concorrenti dovranno ripetere **2** volte partendo o dallo start A o dallo start B, con due start contemporanei sui due rettilinei paralleli. La lunghezza totale è di **km 2,30**. Il mancato rispetto del percorso descritto o il mancato rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato, comporteranno una penalità di 30"+ il peggior tempo di classe impiegato per la prova speciale stessa.

### 5.7.3 Modalità di svolgimento delle Super Prove Speciali:

- L'Ordine di partenza ed i relativi abbinamenti degli equipaggi con l'assegnazione ai relativi start di partenza (A – B) saranno redatti dal Direttore di Gara sentito il Promotore. Tale documento che potrà tenere conto anche di esigenze relative la garanzia di spettacolo, sarà insindacabile e non sottoponibile ad eventuale reclamo da parte dei concorrenti.
- Ogni equipaggio dopo aver effettuato il C.O., nella tabella di marcia non verrà segnato alcun orario di START, dovrà mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti che li indirizzeranno sulle linee di partenza relative. Il primo concorrente ad entrare in pista, si posizionerà sulla linea di partenza A, il secondo sulla linea di partenza B.
- Quando le due vetture saranno allineate e pronte alla partenza, a giudizio dello starter incaricato o dal Direttore di Gara, verrà avviata la procedura di partenza, a mezzo semaforo a disposizione del concorrente su ognuna dei due percorsi con segnale "ROSSO"; l'accensione del "ROSSO" sarà l'indicazione che mancano di 10" (10 secondi) al VIA della prova.
- Trascorsi 5" (5 secondi) dal Rosso comincerà il countdown numerico con cifra ROSSA secondo la sequenza seguente: 5 – 4 – 3 – 2 – 1, lo Start sarà indicato dal semaforo VERDE alla fine della sequenza di Countdown e



DENOMINAZIONE	102ª Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

il segnale di VERDE di via alla partenza resterà acceso per 20" (20 secondi); il segnale VERDE si accenderà simultaneamente sugli start (A e B).

- e) Al termine dei **due** giri, dopo aver preso la bandiera a scacchi su ogni rispettivo start, essi raggiungeranno il controllo Stop, ove gli verrà registrato, sulla tabella di marcia, il tempo effettivo compiuto sulla prova speciale, ed il nuovo orario di partenza valido come orario d'inizio del Settore 4.
- f) Il tempo di P.S. sarà ottenuto, rilevando a mezzo fotocellula posta sulla linea di arrivo collegata ad un cronometro scrivente, come differenza tra l'orario di transito della vettura sulla fotocellula di arrivo e l'orario di partenza generato dal semaforo e rilevato dallo stesso cronometro al termine dei **due** giri.
- g) L'eventuale ANTICIPO, inteso come avvio del mezzo e transito sulla cellula prima del VIA con segnale Verde del semaforo, sulla partenza di ogni singolo equipaggio verranno rilevato a mezzo cellula collegata al cronometro scrivente di gara.
- h) Gli equipaggi che non riescono a portare a termine la prova o che percorrono un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto o saltano o abbattono anche parziale una delle chicane, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi.
- i) Agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.
- j) Il Direttore di Gara, a sua insindacabile discrezione e giudizio, potrà autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della prova speciale, in caso di anomalie relative il semaforo di partenza e/o alle modalità d'esecuzione della procedura di partenze, della Super Prova Speciale, e/o per altre ragioni, senza dover dare giustificazioni.
- k) Procedura di partenza con semaforo è di seguito descritta.

<p>SEMAFORO SPENTO Spendo da +21 secondi sino a +49 secondi</p> <p>SP1 – SPSS Semaforo spento sino a decisione dello Starter o del D.G.</p>	
<p>Semaforo ROSSO Acceso da +50 secondi a + 56 secondi</p> <p>SP1 – SPSS Semaforo acceso su decisione dello Starter o del D.G. a -10" dal Via e avvio countdown</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 55</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -5" dal Via</p>	

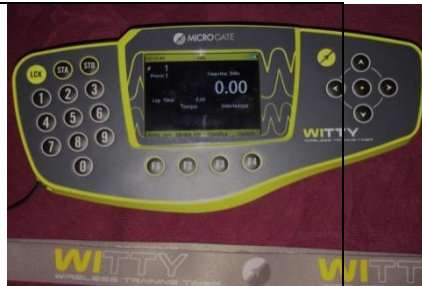


DENOMINAZIONE	102ª Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 56</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -4" dal Via</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 57</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -3" dal Via</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 58</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -2" dal Via</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 59</p> <p>SP1 – SPSS Countdown a -1" dal Via</p>	
<p>SEMAFORO VERDE Acceso allo scoccare del MINUTO intero Acceso da +00 secondi a + 20 secondi</p> <p>SP1 – SPSS START della SP1 – SSPS acceso per 20"</p>	



DENOMINAZIONE	102ª Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

CONSOLE DI COMANDO WITTY	
VIDEO	<a href="#">Semaforo LED</a> <a href="#">Microgate.mp4</a>

### Briefing

L'Eventuale non presenza al Briefing determina un'ammenda di € 260,00 per ogni conduttore assente. La presenza verrà certificata, dall'apposizione della rispettiva firma di ognuno, prima dell'inizio del Briefing stesso. Nel corso del Briefing sarà consegnato ad ogni equipaggio, la tabella di marcia della 1ª Sezione.

**AUTOMOBILE CLUB PALERMO**  
 Il Presidente dell'Ente Organizzatore  
 Dott. Angelo Pizzuto  
 Dott. Angelo Pizzuto



DENOMINAZIONE	102ª Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

102ª TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA										
May 3-4-5 2018 / 3-4-5 maggio 2018										
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1ª car due time	Section	
			S.S.	Liason	Total					
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1ª conc.	Sezione	
			P.S.	Trasf.	Settore					
<b>Start Day 1 - Partenza / Giornata</b>					<b>Friday May 4 2018 / venerdì 4 maggio 2018</b>					
1	0 CT1 0A	Palermo - Piazza Massimo - Start Termini Imerese - Piazza Duomo							17:30	
Service IN				47,66	47,66	1h 08'	42,05	18:38		
2		Service A - Targa Florio Village	2,30	1,49	3,79	15'				
Service OUT								18:53		
3	0B RZ1	Refuel								
Distance to next Refuel			2,30	1,49	3,79					
4	1 SSS1 1A	Blutec		0,67	0,67	5'	8,04	18:58		
BLUTECH 1			2,30			4'		19:02		
Targa Florio Village - Finish Day 1				0,82	3,12	8'	23,40	19:10		
<b>Start Day 2 - Partenza // Giornata</b>					<b>Saturday May 5 2018 / sabato 5 maggio 2018</b>					
5	1B	Targa Florio Village - Start Day 2 / Service IN						6:15		
Service B - Targa Florio Village			51,00	132,42	183,42	30'				
Service OUT								6:45		
6		Refuel								
Distance to next Refuel			29,55	70,01	99,56					
7	2 SS2	S.S. 643		29,10	29,10	35'	49,89	7:20		
SCILLATO - POLIZZI 1			14,90			4'		7:24		
8	3 SS3	S.S. 286		35,64	50,54	1h 02'	48,91	8:26		
GERACI 1			8,35			4'		8:30		
9	4 SS4	S.S. 286		1,60	9,95	12'	49,75	8:42		
BERGI 1			6,30			4'		8:46		
Castelbuono - Zona Artigianale				3,67	9,97					
9		Refuel								
Distance to next Refuel			21,45	62,41	83,86					
10	5 SS5	S.P. 130		7,98	7,98	24'	44,88	9:10		
POLLINA 1			6,75			4'		9:14		
11	6 SS6	S.P. 45 bis		21,75	28,50	35'	48,86	9:49		
CEFALU' 1			14,70			4'		9:53		
Regroup IN				32,68	47,38	58'	49,01	10:51		
12	6B	Regroup OUT / Service IN				30'		11:21		
Service C - Targa Florio Village			51,00	132,42	183,42	30'				
Service OUT								11:51		
14		Refuel								
Distance to next Refuel			29,55	70,01	99,56					
15	7 SS7	S.S. 643		29,10	29,10	35'	49,89	12:26		
SCILLATO - POLIZZI 2			14,90			4'		12:30		
16	8 SS8	S.S. 286		35,64	50,54	1h 02'	48,91	13:32		
GERACI 2			8,35			4'		13:36		
17	9 SS9	S.S. 286		1,60	9,95	12'	49,75	13:48		
BERGI 2			6,30			4'		13:52		
Castelbuono - Zona Artigianale				3,67	9,97					
17		Refuel								
Distance to next Refuel			21,45	62,41	83,86					
18	10 SS10	S.P. 130		7,98	7,98	24'	44,88	14:16		
POLLINA 2			6,75			4'		14:20		
19	11 SS11	S.P. 45 bis		21,75	28,50	35'	48,86	14:55		
CEFALU' 2			14,70			4'		14:59		
Regroup IN				32,68	47,38	58'	49,01	15:57		
20	11B	Regroup OUT / Service IN				30'		16:27		
Service D - Targa Florio Village			51,00	125,14	176,14	30'				
Service OUT								16:57		
22		Refuel								
Distance to next Refuel			29,55	70,01	99,56					
23	12 SS12	S.S. 643		29,10	29,10	35'	49,89	17:32		
SCILLATO - POLIZZI 3			14,90			4'		17:36		
24	13 SS13	S.S. 286		35,64	50,54	1h 02'	48,91	18:38		
GERACI 3			8,35			4'		18:42		
25	14 SS14	S.S. 286		1,60	9,95	12'	49,75	18:54		
BERGI 3			6,30			4'		18:58		
Castelbuono - Zona Artigianale				3,67	9,97					
25		Refuel								
Distance to next Refuel			21,45	55,13	76,58					
26	15 SS15	S.P. 130		7,98	7,98	24'	44,88	19:22		
POLLINA 3			6,75			4'		19:26		
27	16 SS16	S.P. 45 bis		21,75	28,50	35'	48,86	20:01		
CEFALU' 3			14,70			4'		20:05		
Cefalù - Piazza Garibaldi - Finish				25,40	40,10	55'	43,75	21:00		

	Distance / Distanza		
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
I Day - I Giornata	2,30	49,15	51,45
II Day - II Giornata	153,00	389,98	542,98
Total / Totale	155,30	439,13	594,43

26,13%

73,87%

Versione 7 - Marco Cascino



DENOMINAZIONE	102ª Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally
DATA E LUOGO	3/4/5 maggio 2018 – Termini Imerese (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

