

APPUNTAMENTO CON LA STORIA

100TH

TARGA FLORIO®

Ugo Sivocci ed Angelo Guatta
al volante della RL Targa Florio

Foto:
Centro Documentazione Alfa Romeo
(Arese, Milano)

TARGA FLORIO

Ferrari
TRIBUTE

Regolamento Particolare

PALERMO · 5-8 MAGGIO 2016



Automobile Club d'Italia



REGIONE SICILIANA



Città di Palermo



SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO GRANDE EVENTO 2016

ORGANIZZATORE Automobile Club Palermo
GARA Ferrari Tribute to 100th Targa Florio 2016
ZONA IV
DATA 4/8 maggio 2016

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:
DENOMINAZIONE 100th Targa Florio Classic 2016
TIPOLOGIA Regolarità Classica per Auto Storiche

PROGRAMMA

Data Approvazione del Regolamento Particolare di Gara

Apertura delle iscrizioni

Venerdì 15 aprile

Chiusura delle iscrizioni

Mercoledì 4 maggio

Verifiche ante gara - Distribuzione del Road book 16:00 - 19:00
Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi
dell'Università degli Studi di Palermo (Viale delle
Scienze - Edificio 8)

Giovedì 5 maggio

Verifiche ante gara - Distribuzione del Road book 09:00 - 15:00
Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi
dell'Università degli Studi di Palermo (Viale delle
Scienze - Edificio 8)

Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara 17:00

Cerimonia di Partenza

Palermo - Piazza G. Verdi - Teatro "Al Massimo"
dalle 18:30
Palermo - Piazza Massimo

Venerdì 6 maggio

Partenza Tappa 1 dalle 08:00
Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi
dell'Università degli Studi di Palermo (Viale delle
Scienze)

Arrivo Tappa 1

dalle 17:00
Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi
dell'Università degli Studi di Palermo (Viale delle
Scienze)

Sabato 7 maggio

Partenza Tappa 2 dalle 07:30
Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi
dell'Università degli Studi di Palermo (Viale delle
Scienze)

Arrivo Tappa 2

dalle 19:00
Palermo, Piazza Massimo / Piazza Giuseppe Verdi

Domenica 8 maggio

Partenza Tappa 3 dalle 08:00
Palermo, Piazza Massimo / Piazza Giuseppe Verdi

Arrivo Tappa 3

dalle 12:15
Palermo, Piazza Massimo / Piazza Giuseppe Verdi

Esposizione delle classifiche

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

PremiazionePalermo, Via Ruggero Settimo - Palazzo Francavilla
16:00

Palermo, Via Ruggero Settimo - Palazzo Francavilla

Direzione di Gara

- Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi dell'Università degli Studi di Palermo (Viale delle Scienze - Edificio 8): mercoledì 4 maggio
giovedì 5 maggio
venerdì 6 maggio
sabato 7 maggio
- Palermo, Via Ruggero Settimo - Palazzo Francavilla: domenica 8 maggio

Sincronizzazione**DCF77****ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore, in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	<u>Lucio De Mori</u>	lic. n. <u>20623 BL</u>
Giudice Unico:	<u>Maurizio Michele Giugno (CSN) (ACI)</u>	lic. n. <u>22051 CL</u>
Commissario Tecnico:	<u>Gregorio Meli (CTN) (ACI)</u>	lic. n. <u>23655 PA</u>
Segretaria di manifestazione:	<u>Lia Perilli</u>	lic. n. <u>57321 LE</u>
Commissari di percorso A.C.:	<u>Palermo e Agrigento</u>	
Addetti Relazioni concorrenti:	<u>Alessandro Tibiletti</u> <u>Pietro Di Noto</u>	lic. n. <u>48824 VA</u> lic. n. <u>21962 PA</u>
Medico di gara:	<u>Zinella Ferraro</u>	lic. n. <u>348251 PA</u>
Servizio di Cronometraggio: curato da	<u>Federazione Italiana Cronometristi</u>	
Capo Servizio di cronometraggio	<u>Corrado Barrera</u>	
Compilatore delle classifiche	<u>Antonio La Valva</u>	
Responsabile Ufficio Stampa:	<u>Rosario Giordano</u>	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile Club Palermo, titolare della licenza n. 16128, indice ed organizza, in data 4/8 maggio 2016 una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Moderne e Storica denominata

Ferrari Tribute to 100th Targa Florio 2016

La zona di appartenenza della gara è la IV.

La gara si svolgerà su n. 3 giorni.

ART. 4 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **738,668** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (T.D.T.) allegata al presente R.P.G., di cui fa parte integrante, e nel Road book. La T.D.T. indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate **di classifica**.

Saranno previsti:

- 11 Controlli Orari (C.O.)
- 64 Prove Cronometrate (P.C.)
- 3 Prove di Media (P.M.) con complessivi 9 rilevamenti segreti (vedasi dettaglio nella T.D.T.)
- 6 Controlli a Timbro (C.T.).

La partenza sarà data a Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi dell'Università degli Studi di Palermo - Viale delle Scienze - Edificio 8 con inizio alle ore 08:00 di Venerdì 6 maggio 2016 e l'arrivo a Palermo - Piazza Verdi - Teatro Massimo, con inizio alle ore 12:15, di Domenica 8 maggio 2016.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità Amministrazioni competenti, con velocità medie mai superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicati con Circolari Informative e segnalati sul posto, se possibile, da forze dell'ordine o da incaricati dall'organizzazione.

ART. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - VETTURE AMMESSE

5.1 - Concorrenti e Conducenti Ammessi

I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di regolarità, in corso di validità.

Un concorrente potrà iscriversi, per ogni vettura, un equipaggio composto da due persone, come sopra indicato.

La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni. Non sono ammessi passeggeri.

Ai concorrenti e ai membri di equipaggi stranieri sarà rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport, valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti.

È vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione dell'organizzatore;
- dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione del Giudice Unico.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore.

Eccetto la prima, per la sostituzione di ogni membro dell'equipaggio dovrà essere versata una contribuzione di € 250,00 + IVA 22% come diritti di segreteria. Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà ritenuta valida.

5.2 - Vetture Ammesse

Saranno ammesse fino a n. 100 vetture esclusivamente di marca FERRARI fra le quali al massimo 35 vetture definite "storiche" (prodotte dal 1958 al 1990), le restanti, definite "moderne", prodotte dal 1991 ad oggi, solo se appartenenti ad uno dei seguenti modelli, oppure equipaggiate con le seguenti tipologie di motore:

1. modelli: GTO, F40, F50, Enzo Ferrari, La Ferrari, F60 America, Sergio (categoria: Supercar, Edizione Limitata)
2. modelli: F512M, 550 Barchetta Pininfarina, Superamerica, 612 Sessanta, 599 GTO, SA Aperta, F12 TdF, Challenge Stradale, 430Scuderia, Scuderia 16M, 458 Speciale, 458 Speciale A (Categoria: Serie Speciali)
3. motore: 8 cilindri
4. motore: 12 cilindri

5.2.1 - Vetture "moderne"

Le vetture "moderne" ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- Raggruppamento A: motore 8 cilindri
- Raggruppamento B: motore 12 cilindri
- Raggruppamento C: Serie Speciali, Edizioni Limitate, Supercar

L'appartenenza di una vettura ammessa al raggruppamento C ne esclude l'inserimento nei raggruppamenti A e B.

Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale; nella propria configurazione di origine, cioè quella prevista dal costruttore per un normale impiego stradale che può comportare anche gli accessori venduti per abbellire o renderne più confortevole l'uso.

Le vetture possono non essere munite di alcun documento sportivo.

È vietato:

- l'impiego della targa "prova" per le vetture iscritte
- sostituire la vettura dopo l'accettazione la chiusura delle iscrizioni;
- ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;
- la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- sempre la presenza di eventuali mirini adesivi che si sovrappongono alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione del Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

5.2.2 - Vetture "storiche" dal 1958 al 1990

Le vetture "storiche" ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- Raggruppamento D: vetture costruite dal 01/01/1958 al 31/12/1969
- Raggruppamento E: vetture costruite dal 01/01/1970 al 31/12/1990
- Raggruppamento F: vetture equipaggiate con motore 6 cilindri

L'appartenenza di una vettura ammessa al raggruppamento F ne esclude l'inserimento nei raggruppamenti D ed E.

Al modulo di iscrizione dovrà essere allegato il certificato di autenticità della vettura iscritta rilasciato da FERRARI CLASSIC o copia della richiesta di certificazione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI Sport.

Le vetture iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione del Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

È vietato:

- l'impiego della targa "prova" per le vetture iscritte
- sostituire la vettura dopo l'accettazione la chiusura delle iscrizioni;
- ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di trapiantare le linee di rilevamento cronometrico;
- la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- sempre la presenza di eventuali mirini adesivi che si sovrappongono alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione del Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

5.3 - Apparecchiatura di Sicurezza

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata, per tutta la durata della gara, l'apparecchiatura GPS Tracker fornita dall'organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al C.O. di arrivo finale.

Il dispositivo verrà pre-installato durante le verifiche tecniche da tecnici incaricati (apportano sulle vetture una porzione di velcro e forniranno tutte le informazioni necessarie così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione). La consegna del dispositivo avverrà durante le verifiche tecniche ante gara: il suo funzionamento sarà verificato durante la Cerimonia di Partenza a Palermo - Piazza Giuseppe Verdi.

Il dispositivo dovrà essere riconsegnato ai tecnici incaricati al C.O. di arrivo finale. In caso di ritiro dell'equipaggio lungo il percorso delle singole tappe, il dispositivo dovrà essere riconsegnato presso la Direzione gara di Palermo o, in alternativa, agli Addetti Relazioni con i concorrenti alle partenze e agli arrivi di tappa oppure ai C.O. lungo il percorso.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a [Automobile Club Palermo - Viale delle Alpi 6 - 90144 Palermo, tel. +39091300468 fax +39091300472, e-mail tributeferraritargaflorio@targa-florio.it](mailto:tributeferraritargaflorio@targa-florio.it), accompagnate da una tassa di iscrizione di € 4.000,00 + IVA e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

La tassa di iscrizione comprende:

- ✓ Tre cene (5 - 6 - 7 maggio)
- ✓ Tre notti in hotel 4 stelle, con prima colazione (5 - 6 - 7 maggio)
- ✓ Tre pranzi (6 - 7 - 8 maggio)
- ✓ Road-book, numeri di gara, adesivo verificato e 2 Pass
- ✓ Eventuali cadeaux da parte degli sponsor
- ✓ Parcheggio della vettura iscritta in un'area riservata e sorvegliata di notte
- ✓ Shuttle service
- ✓ Coordinamento da parte dello staff lungo tutto il percorso

Servizi aggiuntivi:

- Sistemazione alberghiera in Dus o Suite;
- Cena Ospite;
- Quota di partecipazione di un equipaggio di assistenza tecnica della propria vettura, per un massimo di 1 equipaggio per ogni vettura partecipante o di un equipaggio al seguito: € 3.000,00 + IVA e comprende gli stessi servizi della tassa d'iscrizione degli equipaggi con esclusione dei cadeaux;
- Acquisto road-book e bollo per la vettura di assistenza senza servizi alberghieri, di ristorazione e parcheggio.

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria (anche fotografica) e del pagamento della quota di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o senza il pagamento della quota sopra indicata.

In caso di mancata accettazione dell'iscrizione l'importo verrà restituito entro e non oltre il 16 maggio 2016.

In caso di ritiro di iscrizione da parte del concorrente:

- sarà restituita nella misura del 85%, se la rinuncia perverrà entro il giorno 14 marzo 2016;
- sarà restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perverrà entro le ore 24:00 del 3 aprile 2016;

- non sarà restituita se pervenuta dopo le ore 00:01 del 4 aprile 2016.

I concorrenti che non dovessero presentarsi alle verifiche ante-gara o che dovessero presentarsi con documenti o vetture non conformi a quelli indicati sulla scheda di iscrizione non riceveranno alcun rimborso della quota di iscrizione.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

7.1 - Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN).

I Concorrenti e conduttori saranno tenuti a presentarsi con la propria vettura nei modi e tempi previsti dal programma, al fine di essere sottoposti alle seguenti verifiche e formalità:

- controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori (licenze, patenti, ecc.);
- controllo delle vetture iscritte, secondo quanto precisato nel precedente Articolo 5;
- le vetture devono essere munite di uno dei documenti che ne autorizzano la circolazione;
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- briefing dell'organizzatore e del Direttore di gara sulle modalità di svolgimento.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.2 - Partenze

La definizione dell'ordine di partenza, salvo particolari esigenze organizzative, rispetterà in via preferenziale l'ordine crescente dell'anno di costruzione di tutte le vetture.

L'ordine di partenza della Tappa 2 riprenderà quello della Tappa 1; quello della Tappa 3 verrà redatto in base alla classifica provvisoria della Tappa 2.

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza anche di tre vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

7.3 - Obblighi dei Concorrenti

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di gara e dagli Ufficiali di gara.

Per le inosservanze alle norme e alle disposizioni di cui sopra verranno inflitte le seguenti penalità:

- prima infrazione: 300 punti di penalizzazione negativi;
- seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi;
- terza infrazione: esclusione.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di Inizio e Fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito, che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara e seguire il percorso previsto nel Road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e potrà comportarne anche l'esclusione dalla gara, a discrezione del Giudice Unico.

Giudici di fatto, licenziati ASN e nominati dall'organizzatore, avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei concorrenti in gara, delle loro assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara senza però assumere autonome decisioni.

7.4 - Svolgimento della Gara

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature, comporterà:

- a) fino a un massimo del 75% di vetture coinvolte verrà attribuita, ad ogni vettura, la media delle penalizzazioni che la vettura ha sommato nel rilevamento dello stesso tipo nella singola giornata di riferimento, con esclusione delle penalizzazioni relative al rilevamento anomalo oggetto della contestazione. In caso di prova cronometrata, la suddetta penalizzazione sarà calcolata come il risultato dei punti assegnati moltiplicati per il relativo coefficiente. Responsabili dell'attribuzione delle predette penalizzazioni saranno i Commissari Sportivi. In attesa della loro decisione sarà assegnato il punteggio zero;

b) oltre il 75% di vetture coinvolte, il rilevamento sarà annullato.

7.5 - Prove di Media (PM) / Partenza delle prove di media e rilevamenti

L'ora di partenza delle PM coincide con il passaggio sul pressostato di chiusura della PC corrispondente alla partenza delle PM stesse.

L'orario sarà doppiato manualmente dai Cronometristi, all'uopo incaricati, e sarà sempre ritenuto come ora di partenza della PM.

L'orario di transito sul pressostato sarà ritenuto al minuto secondo compiuto, così come saranno effettuati al minuto secondo tutti i rilevamenti previsti nelle PM.

7.6 - Penalità ed altri Provvedimenti Disciplinari

7.6.1 - Controlli Orari (CO)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 punti di penalizzazione
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 punti di penalizzazione (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione

7.6.2 - Prove Cronometrate (PC)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità

7.6.3 - Prove di Media (PM)

- per ogni minuto secondo di ritardo: 1 penalità
- per ogni minuto secondo di anticipo: 1 penalità

7.6.4 - Controlli segreti di Transito

- per anticipo fino a 20 minuti: 320 punti di penalizzazione
- per anticipo oltre i 20 minuti: 12.000 punti di penalizzazione
- per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: esclusione

7.6.5 - Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: esclusione
- mancata annotazione ad un CO/TC: 12.000 punti di penalizzazione
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): 12.000 punti di penalizzazione
- mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa: esclusione

7.6.6 - Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 punti di penalizzazione
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 punti di penalizzazione
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: 12.000 punti di penalizzazione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: 12.000 punti di penalizzazione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa: esclusione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: fino all'esclusione
- per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
- articolo 5.1.1 - prima infrazione: 300 punti di penalizzazione
- articolo 5.1.1 - seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione
- articolo 5.1.1 - terza infrazione: esclusione
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: 12.000 punti di penalizzazioni

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 30 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi;

Solamente ai C.O./T.C. di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se

transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (P.C.), delle Prove di Media (P.M.) e dei Controlli a Timbro (C.T.) saranno comunicati con Circolare Informativa.

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

- Tappa 1: Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi dell'Università degli Studi di Palermo - Viale delle Scienze - Edificio 8, 6 maggio 2016 - ora 17:30.
- Tappa 2: Palermo - Piazza Verdi - Teatro Massimo, 7 maggio 2016 - ora 19:00.
- Tappa 3: Palermo - Piazza Verdi - Teatro Massimo, 8 maggio 2016 - ora 12:15.

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

classifica generale comprendente tutte le vetture ammesse alla competizione definita "Ferrari Tribute to 100th Targa Florio 2016".

Vetture "moderne" - dal 1991 ad oggi (articolo 5.2.1)

- a) generale
- b) di raggruppamento

Vetture "storiche" - dal 1958 al 1990 (articolo 5.2.2)

- a) generale
- b) di raggruppamento

Le classifiche verranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle P.C., nelle prove di media, nei C.O. e calcolati in base alla "tabella punteggi".

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la Tabella di marcia al C.O. di arrivo finale - arrivo Tappa 3.

Le classifiche saranno esposte come da programma.

10.1 - Prove di Media (P.M.) saranno effettuati i rilevamenti (da 1 a 3) previsti dalla T.D.T.

Ai fini della classifica di prova saranno considerati, per ogni P.M. tutti i rilevamenti eseguiti e procedendo poi al calcolo della media delle penalità.

10.2 - Compilazione e Pubblicazione delle Classifiche

Le classifiche saranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle P.C., nelle P.M., nei C.O. e calcolati in base alla "tabella punteggi". Non sono previsti "scarti".

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la Tabella di marcia al C.O. di arrivo finale (arrivo Tappa 3).

Le classifiche saranno esposte come da Programma.

10.3 - Reclami ed Appelli

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo accompagnati dai seguenti depositi cauzionali:

- per ogni reclamo: € 350,00
- per ogni appello: € 1.500,00

10.3.1 - Termini di Presentazione dei Reclami o delle Richieste di Verifica Tempi

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1 e 2 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa successiva: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubbliche, fino al momento della loro partenza individuale presentando documento con le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

Classifica "Ferrari Tribute to 100th Targa Florio 2016" fra tutte le vetture ammesse (articolo 5.2)

- per i primi 3 della classifica generale

Vetture "moderne" - dal 1991 ad oggi (articolo 5.2.1)

- per il primo classificato della classifica generale
- per il primo classificato della classifica di raggruppamento

Vetture "storiche" - dal 1958 al 1990 (articolo 5.2.2)

- per il primo classificato della classifica generale
- per il primo classificato della classifica di raggruppamento

I premi non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il concorrente ed i componenti dell'equipaggio, sia individualmente che in comune, dichiarano ed accettano, per sé stessi e per tutte le persone che per loro operano durante il Ferrari Tribute to Targa Florio, quanto segue:

- a) di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo (e i suoi Regolamenti di Settore) e il R.P.G., di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute.

- b) di possedere la preparazione e la perizia necessarie per partecipare a prove del tipo cui la presente iscrizione si riferisce e che la vettura iscritta è adatta e in condizione di affrontare la prova stessa.
- c) di attenersi e di sottostare alle norme che regolano lo svolgimento delle gare quali il Ferrari Tribute to Targa Florio. Tali gare si svolgono secondo le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale, dei Regolamenti sportivi e tecnici della FIA, dei Regolamenti di ACI Sport e del R.P.G.
- d) di essere a conoscenza che il sistema tracking è un mezzo ausiliario alla sicurezza anche se non garantisce la copertura totale del percorso.
- e) riconoscono che l'automobilismo è uno sport pericoloso, fatti questi che devono essere tenuti in considerazione ed accettati con l'iscrizione. Sollevano da ogni responsabilità la FIA, l'ACI, l'ACI Sport e l'Automobile Club Palermo e tutti i loro ufficiali di gara, collaboratori, rappresentanti ed assistenti per ogni caso di morte, danno fisico, perdita o danno nel quale possono incorrere a seguito della partecipazione al Ferrari Tribute to Targa Florio. In relazione ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara di cui trattasi, i sottoscritti concorrente e conduttori prendono atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Autorizzano, pertanto, l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 13 - legge richiamata.

12.1 - Pubblicità

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10x40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10 x 10 per fiancata o superficie equivalente.

È tollerata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserva di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I partecipanti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

12.1.2 - Numeri di Gara

Tutti i numeri di gara (placche) consegnati dall'organizzatore al concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di gara, comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla gara della vettura stessa.

ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi (T.D.T.);
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate.

(Ultima pagina del R.P.G. del Grande Evento per auto storiche del 4/8 maggio 2016 denominata Ferrari Tribute to 100th Targa Florio 2016)

Il Direttore di Gara

Firmato *Lucio De Mori*

Il legale rappresentante

Firmato *Angelo Pizzuto*

Per la Delegazione Regionale

Firmato *Armando Battaglia*

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Firmato *Marco Ferrari*

Il presente R.P.G. è stato approvato in data 13 aprile 2016 con numero di approvazione RM-4-2016-TF.AT.SP

