



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA GRANDE EVENTO

ORGANIZZATORE	Automobile Club Palermo
GARA	Targa Florio Classic 2017
ZONA	4^a
DATA	dal 20 al 23 aprile 2017
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:	
- DENOMINAZIONE	Ferrari Tribute to Targa Florio 2017
- TIPOLOGIA	Regolarità Classica Autostoriche e Moderne



PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni	data	20 gennaio 2017		
Chiusura Iscrizioni	data	20 marzo 2017-03-24	ora	18:00
Verifiche ante gara e distribuzione del Road Book	luogo	Università degli Studi di Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Viale delle Scienze - Edificio 8 - Macchine		
	date	mercoledì 19 aprile	orari	16:00 > 20:00
		giovedì 20 aprile	orari	08:00 > 14:00
Briefing Organizzatore e Direttore di gara	luogo	Cinema Rouge et Noir - Piazza Verdi, 8 - Palermo		
	data	giovedì 20 aprile	ora	15:00
Cerimonia di partenza	luogo	Piazza Giuseppe Verdi - Palermo		
	data	giovedì 20 aprile	ora	16:00
Uscita 1ª vettura dal Parco partenza (3)	luogo	Giardini Naxos - Parcheggio Recanati		
	data	venerdì 21 aprile	ora	08:00
Partenza della 1ª vettura per la Tappa 1	luogo	Taormina - Porta Catania		
	data	venerdì 21 aprile	ora	09:00
Arrivo della 1ª vettura fine Tappa 1	luogo	Lungomare Giardina - Cefalù		
	data	venerdì 21 aprile	ora	16:30
Sfilata e presentazione delle vetture	luogo	Piazza Giuseppe Verdi - Palermo		
	data	venerdì 21 aprile	dalle	18:00
Partenza della 1ª vettura per la Tappa 2	luogo	Università degli Studi di Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Viale delle Scienze - Edificio 8 - Macchine		
	data	sabato 22 aprile	ora	09:00
Arrivo della 1ª vettura fine Tappa 2	luogo	Piazza Giuseppe Verdi - Palermo		
	data	sabato 22 aprile	ora	18:00
Partenza della 1ª vettura per la Tappa 3	luogo	Università degli Studi di Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Viale delle Scienze - Edificio 8 - Macchine		
	data	domenica 23 aprile	ora	09:00
Arrivo della 1ª vettura fine Tappa 3	luogo	Piazza Giuseppe Verdi - Palermo		
	data	domenica 23 aprile	ora	14:00
Esposizione classifiche	luogo	Palazzo Francavilla Via Ruggero Settimo - Palermo		
	data	domenica 23 aprile	ora	15:30
Premiazione	luogo	Teatro Massimo Piazza Giuseppe Verdi - Palermo		
	data	domenica 23 aprile	ora	16:00

NOTA:

tutti gli orari di svolgimento delle Tappe indicati, inclusi quelli contenuto negli Articoli di testo del presente Regolamento Particolare (non quelli degli eventi di prassi, come verifiche o premiazione), sono riferiti alla 1ª vettura partecipante alla gara "Ferrari Tribute to Targa Florio 2017".

La 1ª vettura partecipante alla gara Targa Florio Classic 2017 partirà 15' dopo l'ultima vettura partecipante al Ferrari Tribute to Targa Florio 2017.



Ubicazioni della Direzione gara

- mercoledì 19, giovedì 20, venerdì 21 e sabato 22 aprile 2017:
Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi dell'Università degli Studi di Palermo - Viale delle Scienze - Edificio 8
- Macchine
- domenica 23 aprile 2017:
Palazzo Francavilla - Via Ruggero Settimo - Palermo

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio dell'organizzazione): DCF77

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Giudice Unico:	Maurizio Michele GIUGNO (ACI)	lic. n. 22051 CL
Direttore di Gara:	Lucio DE MORI	lic. n. 20623 BL
Segretaria di manifestazione:	Lia PERILLI	lic. n. 57321 LE
Addetto Relazioni concorrenti:	Alessandra DE BIANCHI	lic. n. 397348 BL
Medico di gara:	Dr. Roberto TROVATO	lic. n. 110673 EN
Commissari o Verificatori Tecnici:	Gregorio MELI (CTN - ACI)	lic. n. 23655 PA
Commissari di percorso:	degli Automobile Club della Sicilia	
Servizio di Cronometraggio:	F.I.Cr. - Segreteria di Palermo	
Capo Servizio di cronometraggio:		lic. n.
Compilatore delle classifiche:		lic. n.
Responsabile dell'Ufficio Stampa:		

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile Club Palermo, titolare della licenza n. 16128, indice ed organizza dal 19 al 23 aprile 2017 una gara automobilistica di Regolarità Classica Grande Evento per Auto Storiche denominata:

TARGA FLORIO CLASSIC 2017

La zona di appartenenza della gara è la 4^a. La gara si svolgerà su n. 3 giorni.

ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - VETTURE AMMESSE

4.1 - Concorrenti e Conduttori Ammessi

I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conduttore oppure di licenza di regolarità, in corso di validità.

Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da due persone. La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.



Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni. Non sono ammessi passeggeri.

Ai concorrenti e ai membri di equipaggi stranieri sarà rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport, valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti.

È vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione dell'organizzatore;
- dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione del Giudice Unico.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore.

Eccetto la prima, per la sostituzione di ogni membro dell'equipaggio dovrà essere versato un contributo di € 250,00 + IVA 22% come diritti di segreteria. Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà ritenuta valida.

4.2 - Vetture Ammesse

Le vetture devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- A vetture costruite dalle origini al 1904
- B vetture costruite dal 1905 al 1918
- C vetture costruite dal 1919 al 1930
- D vetture costruite dal 1931 al 1946
- E vetture costruite dal 1947 al 1961
- F vetture costruite dal 1962 al 1965
- G vetture costruite dal 1966 al 1971
- H vetture costruite dal 1972 al 1976
- I vetture costruite dal 1977 al 1981
- J1 vetture costruite dal 1982 al 1985
- J2 vetture costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° dovrà essere stilata classifica a parte.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI Sport.

Le vetture iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.



4.3 - Limitazioni e divieti

È vietato:

- l'impiego della targa "prova" per le vetture iscritte
- sostituire la vettura dopo l'accettazione la chiusura delle iscrizioni;
- ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;
- la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- la presenza di eventuali mirini adesivi che si sovrappongono alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione del Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

4.4 - Apparecchiatura di Sicurezza

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata, per tutta la durata della gara, l'apparecchiatura GPS Tracker fornita dall'organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al C.O. di arrivo finale.

Il dispositivo verrà pre-installato durante le verifiche tecniche da tecnici incaricati (apporranno sulle vetture una porzione di velcro e forniranno tutte le informazioni necessarie così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione). La consegna del dispositivo avverrà durante le verifiche tecniche ante gara: il suo funzionamento sarà verificato durante la Cerimonia di Partenza a Palermo - Piazza Giuseppe Verdi.

Il dispositivo dovrà essere riconsegnato ai tecnici incaricati al C.O. di arrivo finale.

In caso di ritiro dell'equipaggio lungo il percorso delle singole tappe, il dispositivo dovrà essere riconsegnato presso la Direzione gara di Palermo o, in alternativa, agli Addetti Relazioni con i concorrenti alle partenze e agli arrivi di tappa oppure ai C.O. lungo il percorso.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **689,900** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (T.D.T.) allegata al presente R.P.G., di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La T.D.T. indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate di classifica.

Saranno previsti:

- **12** Controlli Orari (C.O.)
- **68** Prove Cronometrate (P.C.)
- **5** Prove di Media (P.M.) con complessivi **16** rilevamenti segreti (vedasi dettaglio nella T.D.T.)
- **7** Controlli a Timbro (C.T.)

La partenza sarà data a Taormina - Porta Catania con inizio alle ore 09:00 di venerdì 21 aprile e l'arrivo a Palermo - Piazza Verdi - Teatro Massimo con inizio alle ore 13:15 di domenica 23 aprile 2017.

DISPOSIZIONI PARTICOLARI RELATIVE AL PERCORSO, IN TRATTI NON REGOLATI DA CONTROLLI ORARI

- 1) *Giovedì 20 aprile 2017, effettuate le verifiche pre gara presso l'Università degli Studi di Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Viale delle Scienze - Edificio 8 - Macchine, gli equipaggi al completo si trasferiranno a Palermo - Piazza Verdi per il Briefing (Cinema Rouge et Noir - Piazza Verdi, 8) e la Cerimonia di Partenza e successivamente, in regime di trasferimento individuale libero non regolato da C.O., a Giardini Naxos, Viale Iannuzzo - Parcheggio Recanati (vedasi Road book) per la sosta vetture in area presidiata ed il pernottamento previsto tra giovedì 20 e venerdì 21 aprile 2017 all'Hotel Hilton di Giardini Naxos.*
- 2) *Venerdì 21 aprile 2017 dalle ore 08:00 gli equipaggi al completo si trasferiranno da Giardini Naxos, Viale Iannuzzo - Parcheggio Recanati a Taormina - Parcheggio Lumbi (vedasi Road book) in regime di trasferimento individuale libero non regolato da C.O. Successivamente, seguendo le istruzioni dei Commissari preposti, gli equipaggi dovranno raggiungere il C.O. 1 - Partenza ubicato a Taormina - Porta Catania, per la partenza.*



- 3) *Venerdì 21 aprile 2017, superato il C.O. 3 - Arrivo Tappa 1 ubicato a Cefalù - Lungomare Giardina gli equipaggi al completo dovranno raggiungere, in regime di trasferimento individuale libero non regolato da C.O., l'Università degli Studi di Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Viale delle Scienze - Edificio 8 - Macchine (vedasi Road book), per la sosta vetture in area presidiata.*
- 4) *Sabato 22 aprile 2017, superato il C.O. 8 - Arrivo Tappa 2 ubicato a Palermo - Piazza Verdi gli equipaggi al completo dovranno raggiungere, in regime di trasferimento individuale libero non regolato da C.O., l'Università degli Studi di Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Viale delle Scienze - Edificio 8 - Macchine (vedasi Road book), per la sosta vetture in area presidiata.*

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità Amministrazioni competenti, con velocità medie mai superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicati con Circolari Informative e segnalati sul posto, se possibile, da forze dell'ordine o da incaricati dall'organizzazione.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ACI Sport SpA - Via Solferino, 32 - 00185 ROMA, tel. +39.091.300468, Int. 3 - fax +39.091.300472, e-mail iscrizioni@targa-florio.it accompagnate da una tassa di iscrizione di € **3.660,00 (IVA 22% inclusa)** e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

La tassa di iscrizione comprende:

- ✓ 3 cene (20 - 21 - 22 aprile)
- ✓ 3 notti in hotel 4 stelle, con prima colazione (20 - 21 - 22 aprile)
- ✓ 3 pranzi (21 - 22 - 23 aprile)
- ✓ Road-book, adesivi dei numeri di gara, adesivo verificato e 2 Pass
- ✓ Eventuali cadeaux da parte degli sponsor
- ✓ Parcheggio della vettura iscritta in un'area riservata e sorvegliata di notte
- ✓ Shuttle service
- ✓ Servizio trasporto bagagli Palermo / Giardini Naxos e Giardini Naxos / Palermo
- ✓ Coordinamento da parte dello staff lungo tutto il percorso

Servizi aggiuntivi:

- Sistemazione alberghiera in Dus o Suite
- Cene per ospiti
- Quota di partecipazione di 1 equipaggio di assistenza tecnica della propria vettura, per un massimo di 1 equipaggio per ogni vettura partecipante o di un equipaggio al seguito: € **3.000,00 + IVA 22%** e comprende gli stessi servizi della tassa d'iscrizione degli equipaggi con esclusione dei cadeaux
- Acquisto road-book e bollo per la vettura di assistenza, senza servizi alberghieri, di ristorazione e parcheggio: € **183,00 (IVA 22% inclusa)**

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria (anche fotografica) e del pagamento della quota di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o senza il pagamento della quota sopra indicata.

In caso di mancata accettazione dell'iscrizione l'importo verrà restituito entro e non oltre il 16 maggio 2017.

In caso di ritiro di iscrizione da parte del concorrente:

- sarà restituita nella misura del 85%, se la rinuncia perverrà entro il giorno 14 marzo 2017;
- sarà restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perverrà entro le ore 24:00 del 3 aprile 2017;
- non sarà restituita se pervenuta dopo le ore 00:01 del 4 aprile 2017.

I concorrenti che non dovessero presentarsi alle verifiche ante-gara o che dovessero presentarsi con documenti o vetture non conformi a quelli indicati sulla scheda di iscrizione non riceveranno alcun rimborso della quota di iscrizione.



ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

7.1 - Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Documento d'identità
- Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- Fiche ACI di Regolarità auto storiche
- HTP FIA o HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta d'identità FIVA

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Durante le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione gara ed i pass identificativi. Riceveranno anche i numeri di gara, da applicare alle vetture prima dei controlli tecnici.

7.2 - Partenze

La definizione dell'ordine di partenza, salvo particolari esigenze organizzative, rispetterà quanto previsto dal Regolamento di Settore.

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza anche di 3 vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

7.3 - Obblighi dei Conducenti

Durante tutta la manifestazione, i conducenti dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di gara e dagli Ufficiali di gara.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di Inizio e Fine zona), i conducenti non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.



Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito, che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara e seguire il percorso previsto nel Road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e potrà comportarne anche l'esclusione dalla gara, a discrezione del Giudice Unico.

Giudici di fatto, licenziati A.S.N. e nominati dall'organizzatore avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei concorrenti in gara, delle loro assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara.

7.4 - Svolgimento della Gara

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

7.5 - Prove di Media (P.M.) - Partenza e rilevamenti

L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio dell'asse anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start delle P.M. stesse.

L'orario di transito sul pressostato sarà ritenuto al minuto secondo compiuto, così come saranno effettuati al minuto secondo tutti i rilevamenti previsti nelle P.M.

7.6 - Penalità ed altri Provvedimenti Disciplinari

7.6.1 - Controlli Orari (CO)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 punti di penalizzazione
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 punti di penalizzazione (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione

7.6.2 - Prove Cronometrate (PC)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità

7.6.3 - Prove di Media (PM)

- per ogni minuto secondo di ritardo: 1 penalità
- per ogni minuto secondo di anticipo: 1 penalità

7.6.4 - Controlli segreti di Transito

- per anticipo fino a 20 minuti: 320 punti di penalizzazione
- per anticipo oltre i 20 minuti: 12.000 punti di penalizzazione
- per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: esclusione

7.6.5 - Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: esclusione
- mancata annotazione ad un CO/TC: 12.000 punti di penalizzazione
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): 12.000 punti di penalizzazione
- mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa: esclusione

7.6.6 - Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 punti di penalizzazione
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 punti di penalizzazione
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: 12.000 punti di penalizzazione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: 12.000 punti di penalizzazione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa: esclusione



- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: fino all'esclusione
- per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
 - articolo 7.3 - prima infrazione: 300 punti di penalizzazione
 - articolo 7.3 - seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione
 - articolo 7.3 - terza infrazione: esclusione
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: 12.000 punti di penalizzazioni

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente, per tappa, superiori a 30 minuti primi.

Solamente ai C.O. di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (P.C.), delle partenze della Prove di Media (P.M.) e dei Controlli a Timbro (C.T.) saranno comunicati con Circolare Informativa.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato come previsto dal PROGRAMMA.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) per equipaggi femminili;
- d) per scuderie.

11.1 - Compilazione delle classifiche / Termini

Le classifiche provvisorie, esposte come da programma, al termine della Tappa 1 e della Tappa 2 saranno considerate definitive negli elementi impiegati per la loro costituzione 30' dopo la partenza dell'ultima vettura nella tappa successiva. Gli equipaggi potranno presentare richiesta di verifica tempi o di assegnazioni medie agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti entro il termine suindicato.

11.2 - Scarti

Non sono previsti scarti: saranno ritenuti tutti i risultati conseguiti nelle P.C. e nelle P.M. disputate, ferme restando le eventuali penalità acquisite ai C.O.



11.3 - Coefficienti

E' prevista l'applicazione di un coefficiente in relazione all'anno di costruzione della vettura, per la trasformazione delle penalità acquisite durante la gara da ogni concorrente.

Il coefficiente sarà assegnato applicando la seguente formula: $1 + \text{anno di produzione vettura} / 100$.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun equipaggio sarà quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato ad ogni vettura.

Esempio 1

- anno di costruzione della vettura:	1919
- coefficiente:	$1 + 19/100 = 1,19$
- ipotesi di penalità del concorrente:	500
- punteggio finale:	$500 \times 1,19 = 595$

Esempio 2

- anno di costruzione della vettura:	1969
- coefficiente:	$1 + 69/100 = 1,69$
- ipotesi di penalità del concorrente:	500
- punteggio finale:	$500 \times 1,69 = 845$

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per il 1° equipaggio femminile;
- per la prima scuderia.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

13.1 - Disposizioni Generali

Il concorrente ed i componenti dell'equipaggio, sia individualmente che in comune, dichiarano ed accettano, per sé stessi e per tutte le persone che per loro operano durante la Targa Florio Classic 2017, quanto segue:

- a) di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo (e i suoi Regolamenti di Settore) e il R.P.G., di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute.
- b) di possedere la preparazione e la perizia necessarie per partecipare a prove del tipo cui la presente iscrizione si riferisce e che la vettura iscritta è adatta e in condizione di affrontare la prova stessa.
- c) di essere a conoscenza che il sistema GPS tracker è un mezzo ausiliario alla sicurezza anche se non garantisce la copertura totale del percorso.
- d) riconoscono che l'automobilismo è uno sport pericoloso, fatti questi che devono essere tenuti in considerazione ed accettati con l'iscrizione. Sollevano da ogni responsabilità la FIA, l'ACI, l'ACI Sport e l'Automobile Club Palermo e tutti i loro ufficiali di gara, collaboratori, rappresentanti ed assistenti per ogni caso di morte, danno fisico, perdita o danno nel quale possono incorrere a seguito della partecipazione alla Targa Florio Classic 2017. In relazione ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara di cui trattasi, i sottoscritti concorrente e conduttori prendono atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Autorizzano, pertanto, l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'Articolo 13 - legge richiamata.



13.2 - Disposizioni inerenti la Pubblicità

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10 x 10 per fiancata o superficie equivalente.

È tollerata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo sarà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserverà di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I partecipanti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

13.3 - Disposizioni inerenti i numeri di gara

Tutti i numeri di gara (placche) consegnati dall'organizzatore al concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di gara, comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla gara della vettura stessa.

Art. 14 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza R.C., menzionata dall'Articolo 56 del R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'Articolo 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- Tabella delle Distanze e dei Tempi;
- Mappe del percorso di gara;
- Planimetrie delle Prove Cronometrate (saranno inserite nel Road book).



Automobile Club d'Italia
SPORT

RPG CLASSICA GRANDE EVENTO 2017

(Regolamento Particolare della gara di Regolarità Classica Grande Evento per auto storiche del 20 - 21 - 22 - 12 aprile 2017 denominata Targa Florio Classic 2017)

Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco FERRARI

Il presente RPG é stato approvato in data _____ con numero di approvazione _____