



Compilare la scheda a sinistra con PC o a mano, inserendo nei campi a sfondo azzurro i dati richiesti e il numero riportato in chiaro su ciascun pneumatico. Stampare, firmare, separare lungo il tratteggio e consegnare questa parte alle Verifiche Tecniche.

SCHEDA REGISTRAZIONE PNEUMATICI - Art. 6.20 Cap. II° RDS 2018

Trofeo Michelin	Trofeo A112	Gara	Licenza Tipo/Nr.
Vettura Nr.	Rgr.	1° Conduttore	
PNEU Nr.	INSERIRE IL NUMERO RIPORTATO IN CHIARO SULL'ETICHETTA BARCODE		COLONNA AD USO ACI-SPORT
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, dichiara sotto la propria responsabilità che utilizzerà, ai sensi dell'Art. 6.20 Cap II° RDS 2018, soltanto gli pneumatici qui elencati, ciascuno contrassegnato da un codice unico a barre identificativo individuale.

N.B.: Apporre le firme sia del 1° Conduttore che del Concorrente soltanto nel caso in cui essi differiscano.

Firma 1° Conduttore e/o Concorrente

Visto Commissario Tecnico



SCHEDA AD USO ESCLUSIVO DELL'EQUIPAGGIO. TRATTENERE A BORDO DELLA VETTURA PER TUTTA LA DURATA DELLA GARA QUESTA PARTE, VISTATA DA UN COMMISSARIO TECNICO

SCHEDA REGISTRAZIONE PNEUMATICI - Art. 6.20 RDS 2018

Trofeo Michelin	Trofeo A112	Gara	Licenza Tipo/Nr.
Vettura Nr.	Rgr.	1° Conduttore	
PNEU Nr.	INSERIRE IL NUMERO RIPORTATO IN CHIARO SULL'ETICHETTA BARCODE		COLONNA AD USO ACI-SPORT
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, dichiara sotto la propria responsabilità che utilizzerà, ai sensi dell'Art. 6.20 Cap II° RDS 2018, soltanto gli pneumatici qui elencati, ciascuno contrassegnato da un codice unico a barre identificativo individuale.

N.B.: Apporre le firme sia del 1° Conduttore che del Concorrente soltanto nel caso in cui essi differiscano.

Firma 1° Conduttore e/o Concorrente

Visto Commissario Tecnico