

94ª

**Rally Internazionale di Sicilia**

6 – 7 – 8 maggio 2010

**TROFEO RALLIES ASFALTO****P R E M E S S A****ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB PALERMO****DENOMINAZIONE: 94ª Targa Florio-Rally Internazionale di Sicilia****DATA DI SVOLGIMENTO: 6 – 7 – 8 maggio 2010****RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: Internazionale****VALIDITA': Trofeo Rallies Asfalto e Challenge di Zona****ZONA: VIII****Art. 1 – P R O G R A M M A****Giovedì, 8 aprile****Pubblicazione del Regolamento Particolare di gara**

Apertura delle iscrizioni

**Mercoledì, 28 aprile****Ultima data per l'invio delle iscrizioni senza la maggiorazione del 20% della tassa****Lunedì, 3 maggio**

ore 18,00

**Chiusura delle iscrizioni****Mercoledì, 5 maggio**dalle ore 14.00  
alle ore 18.00**Distribuzione radar e preverifiche**

Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità.

c/o Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)

**Giovedì, 6 maggio**dalle ore 9.00  
alle ore 13.00  
dalle ore 15.00  
alle ore 19.00  
dalle ore 16.00  
alle ore 22.00  
ore 18.00**Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 1/4/7 – 2/5/8 – 3/6/9****Apertura del Parco Assistenza**

Porto – Termini Imerese (PA)

**Prima riunione dei Commissari Sportivi**

c/o Direzione Gara

**Verifiche sportive** concorrenti prioritari

c/o Direzione Gara

**Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture**

Termini Imerese (PA) – Concessionaria AICA s.r.l.

Lungomare Cristoforo Colombo, 4

concorrenti prioritari

dalle ore 19.00  
alle ore 24.00**Ricognizioni regolamentate sulla Prova Spettacolo**[www.targa-florio.it](http://www.targa-florio.it)

<b>Venerdì 7 maggio</b>	dalle ore	8.00	<b><u>Verifiche sportive</u></b>
	alle ore	14.00	Porto – Termini Imerese (PA)
<i>secondo il seguente ordine</i>	dalle ore	8.00	concorrenti dal n. 1 al n. 40
	alle ore	10.00	tranne concorrenti prioritari
	dalle ore	10.00	concorrenti dal n. 41 al n. massimo
	alle ore	14.00	
	dalle ore	8.30	<b><u>Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture</u></b>
	alle ore	14.30	Porto – Termini Imerese (PA)
<i>secondo il seguente ordine</i>	dalle ore	8.30	concorrenti dal n. 1 al n. 40
	alle ore	10.30	tranne concorrenti prioritari
	dalle ore	10.30	concorrenti dal n. 41 al n. massimo
	alle ore	14.30	
	dalle ore	9.00	<b><u>Test con vetture da gara (Shakedown)</u></b>
<i>secondo il seguente ordine</i>	alle ore	17.30	Trabia (PA) – SP 6
	dalle ore	9.00	concorrenti prioritari
	alle ore	11.00	
	dalle ore	11.00	concorrenti dal n. 1 al n. 40
	alle ore	13.00	
	dalle ore	13.30	tutti i concorrenti iscritti al rally
	alle ore	17.30	
	ore	15.30	
			<b><u>Pubblicazione elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse alla partenza, dell'ordine di partenza della Super Prova Speciale, della Cerimonia e dell'ordine di partenza della 1ª tappa</u></b>
			Albo Ufficiale di gara c/o Direzione Gara
	dalle ore	17.00	<b><u>Ingresso delle vetture al Parco Partenza della Super Prova Speciale</u></b>
			“Via Anwar Sadat” (secondo orari indicati)
	ore	17.30	<b><u>Super Prova Speciale, Fiera del Mediterraneo</u></b>
	dalle ore	20.00	<b><u>Ingresso delle vetture al Parco Cerimonia di Partenza in Palermo</u></b>
			“Piazza Politeama” (P.zza Castelnuovo) (secondo orari indicati)
	ore	21.30	<b><u>Cerimonia di Partenza</u></b>
			Palermo - “Piazza Politeama” (Piazza Castelnuovo)
<b>Sabato 8 maggio</b>	ore	7.31	<b><u>Partenza del Rally</u></b>
			Porto – Termini Imerese (PA)
	ore	20.00	<b><u>Arrivo del Rally Premiazione sul podio Parco Chiuso</u></b>
			Termini Imerese (PA) – Belvedere Principe di Piemonte
	ore	19.30	<b><u>Pubblicazione elenco delle vetture da verificare</u></b>
			c/o Direzione Gara
	ore	20.15	<b><u>Verifiche tecniche finali</u></b>
			A.I.C.A. s.r.l. Termini Imerese (PA)
			Lungomare Cristoforo Colombo, 4
	ore	20.45	<b><u>Conferenza stampa post gara</u></b>
			c/o Sala Stampa
	ore	21.00	<b><u>Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria</u></b>
			c/o Direzione Gara
<b>SEGRETERIA</b>			
fino a martedì 4 maggio			presso Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472 <a href="mailto:ufficiosportivopa@integraci.it">ufficiosportivopa@integraci.it</a> - <a href="mailto:segreteria.ACPA@integraci.it">segreteria.ACPA@integraci.it</a>
Da mercoledì 5 maggio			Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella Tel. +39.0921.933002 – fax +39.0921.428999
<b>DIREZIONE GARA</b>			Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella
<b>ALBO UFFICIALE DI GARA</b>			Giovedì 6 maggio: dalle ore 9.00 alle ore 22.00
<b>SALA STAMPA</b>			Venerdì 7 maggio: dalle ore 9.00 alle ore 24.00
<b>ORARI DI APERTURA</b>			Sabato 8 maggio: dalle ore 0.00 alle 02.00 e dalle 8.30 alle 22.00
			<a href="http://www.targa-florio.it">www.targa-florio.it</a>

## Art. 2 – ORGANIZZAZIONE E DESCRIZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 DEFINIZIONE

L' **AUTOMOBILE CLUB PALERMO** con sede in **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, tel +39 091 300468 int. 3 fax +39 091 300472, e-mail: [segreteria.ACPA@integra.aci.it](mailto:segreteria.ACPA@integra.aci.it)**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con l'**A.C.S. s.r.l. di Palermo**, la **94ª Targa Florio - Rally Internazionale di Sicilia**, e si svolgerà dal 6 al 8 maggio 2010.

### 2.2 COMITATO ORGANIZZATORE

<b>Presidente:</b>	Sig. Vincenzo CRESCIMANNO
<b>Componenti:</b>	Sig. Santino RODONO' Ing. Stefano GUCCIONE
<b>Coordinatore :</b>	Ing. Gianfranco MAVARO
<b>Segreteria dell'Organizzazione:</b>	Sig.ra Patrizia LA DELFA

### 2.3 COMMISSARI SPORTIVI

<b>Presidente:</b>	Luca CIAMEI	lic. 24419
<b>Componenti:</b>	Maurizio Michele GIUGNO In Attesa di Nomina	lic. 22051 lic.

### 2.4 OSSERVATORE

<b>Osservatore CSAI:</b>	In Attesa di Nomina
--------------------------	---------------------

### 2.5 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA

<b>Direttore di Gara:</b>	Marco CASCINO	lic. 31353
<b>Direttore di Gara Aggiunto:</b>	In Attesa di Nomina	lic.
<b>Responsabile della Sicurezza:</b>	Francesco PULEO	lic. 21744
<b>Medico di Gara:</b>	In Attesa di Nomina	lic.
<b>Segretaria di Manifestazione:</b>	Giuseppina SANSONE	lic. 210238
<b>Addetta alla Segreteria:</b>	Roberta VIOLA	lic. 226111
<b>Segretaria del Collegio:</b>	Roberta SACCHI	lic. 26389
<b>Commissari Tecnici:</b>	Flavio FACCHINELLI (Del. C.S.A.I.)	lic. 22802
	Raffaello GALIANI (Del. C.S.A.I.)	lic. 16095
	Claudio MARCHESE	lic. 30044
	Alberto MARINO	lic. 17485
	Gregorio MELI	lic. 23655
	Francesco Paolo MAZZIOTTA	lic. 21734
<b>Addetti ai Rapporti con i concorrenti:</b>	Giovanni FESTUCCIA	lic. 16823
<b>Verificatori Sportivi:</b>	Roberto FURLANI	lic. 17382
	Davide ORLANDO	lic. 210241
	Marisa CASTIGLIA	lic. 227710
	Gaetano MODICA	lic. 130738
	Luigi GERACI	lic. 220928
	Alfredo GERACI	lic. 220926
<b>Servizio Cronometraggio:</b>	F.I.Cr, Segreteria di Palermo	
<b>Direttore Servizio Cronometristi:</b>	In Attesa di Nomina	
<b>Compilatore delle Classifiche:</b>	In Attesa di Nomina	
<b>Commissari di Percorso:</b>	A.C. Palermo - A.C. ME, AG, CL, TP, EN	
<b>Responsabile Commissari di Percorso:</b>	Antonino MULE'	lic. 40402
<b>Responsabile Parco Partenza,</b>		
<b>Responsabile Parco Assistenza:</b>	Augusto PARTUINI	lic. 22585
	Giuseppe LIVECCHI	lic. 12893

<b>Road Book:</b>	Vincenzo PERNI
<b>Ufficio Stampa:</b>	Sergio MAVARO
<b>Addetti Stampa:</b>	Rosario GIORDANO e Matteo RUSSO
<b>Responsabili sito internet:</b>	Dario LUCCHESI e Tony CIBELLA
<b>Speaker:</b>	Giuseppe LIVECCHI e Rosario GIORDANO

## **Art. 3 – NORME GENERALI**

### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo **Termini Imerese (PA) Porto / Belvedere Principe di Piemonte.**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso Km. **444,70** e delle Prove Speciali Km. **131,73.**

Numero dei giorni di gara **1**, dei C.O. **19** e delle P.S. **9.**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO.**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

**MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUPERIORE AGLI 80 KM/H.**

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le successive limitazioni.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.
- I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gruppo A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J, ripartite come segue:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
  - Vetture Turismo (Gr. A)
  - Vetture Super 1600
  - Vetture Super 2000
  - Vetture Word Rally Car
  - Gruppo R
  - GT
  - vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'Al. J

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

**A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) srl**

Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo

Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472

Banca Nuova Ag.0892, Via Sciuti – Palermo – IBAN: IT22Y0513204609892570199487

entro il lunedì precedente la gara (3 maggio 2010), esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 150 iscrizioni.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

#### - concorrenti Persone Fisiche

N0-N1-A0-A5-R1A:	<b>Euro 660,00 (550,00 + 110,00 iva 20%)</b>
N2-A6-R1B:	<b>Euro 840,00 (700,00 + 140,00 iva 20%)</b>
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT:	<b>Euro 1.038,00 (865,00 + 173,00 iva 20%)</b>
N4:	<b>Euro 1.200,00 (1.000,00 + 200,00 iva 20%)</b>
Super 2000:	<b>Euro 1.260,00 (1050,00 + 210,00 iva 20%)</b>
A8-WRC:	<b>Euro 1.380,00 (1150,00 + 230,00 iva 20%)</b>

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.

#### - concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **29 aprile al 3 maggio 2010**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **50% della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Tassa d'iscrizione per un conduttore "Under 21"

Il concorrente il cui 1° conduttore sia nato dopo il 31 Dicembre 1988 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa d'iscrizione.

### 3.7 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella N.S. 3.

**3.6.1** La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.

**3.6.2** Il massimale coperto dall'assicurazione è di **€ 3.700.000,00**, unico per ogni incidente.

**3.6.3** L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dall'inizio dal momento della sua partenza (CO 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

**3.6.4** Gli equipaggi che partecipano allo Shakedown, Super Prova Speciale e Cerimonia di Partenza saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi).

**3.6.5** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

**3.6.6** I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.

**3.6.7** I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

**3.6.8** In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally, dello Shakedown, della Super Prova Speciale e della Cerimonia di Partenza il Concorrente od un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara al massimo entro 24 ore.

### 3.8 Pubblicità

#### 3.8.1 Targhe, numeri di gara e pubblicità sulle vetture

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedasi l'esempio di applicazione all'Annesso 2) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del Rally.

#### 3.8.2 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Gli spazi pubblicitari sulla targa (spazio A del disegno dell'Annesso 2), sul pannello posteriore (spazio C del disegno dell'Annesso 2) e sulle placche dei numeri di gara delle portiere e del tetto delle vetture (spazi B e D del disegno dell'Annesso 2) saranno riservati a:

- targa anteriore (A):
- pannello posteriore (C):

**DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA  
DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

[www.targa-florio.it](http://www.targa-florio.it)

- placche dei numeri (B e D): **DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

La suddetta pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata dal concorrente.

### **3.8.3 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore**

I Concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare i seguenti spazi pubblicitari (spazi E del disegno dell'Annesso 2):

- portiera anteriore sinistra (10 x 40 cm): **DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA**  
 - portiera anteriore sinistra (10 x 40 cm): **DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA**  
 - portiera anteriore destra (10 x 40 cm): **DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA**  
 - portiera anteriore destra (10 x 40 cm): **DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

### **3.8.4 Limitazioni**

La legge vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

### **3.8.5 Infrazioni alle norme sulla pubblicità**

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi

## **Art. 4 – OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.1.1 Prescrizioni particolari**

##### **4.1.1.1 Limite di rumorosità delle vetture**

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a **98 decibel**. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

##### **4.1.1.2 Punzonatura di particolari e ricambi - Piloti non prioritari**

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per la limitazione dei turbo di ricambio vedasi la NS11 CSAI.

##### **4.1.1.3 Vetri**

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2010.

#### **4.1.2 Pneumatici**

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

##### **4.1.2.1 Punzonatura dei pneumatici**

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalla NS11 CSAI.

##### **4.1.2.2 Sostituzione dei pneumatici**

La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.

#### **4.1.3 Ruote di scorta**

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

#### **4.1.4 Equipaggiamento di sicurezza dei conduttori e delle vetture**

Alle verifiche antegara saranno controllati i caschi (che dovranno essere conformi alle specifiche dell'Allegato L-FIA), l'HANS (che dovrà essere di un tipo approvato dalla FIA ed incluso nella Lista Tecnica Nr. 29 dell'Allegato J) e l'abbigliamento ignifugo (omologato dalla FIA, standard 8856-2000).

Tutti gli equipaggi sono obbligati ad indossare, in Prova Speciale, esclusivamente l'abbigliamento protettivo homologato (tute, sottotute, scarpe, guanti – opzionale per il secondo conduttore, calze, sottocaschi) secondo la norma F.I.A. 8856-2000. Tutti gli indumenti protettivi indossati devono avere un'etichetta che riporti il numero di omologazione (F.I.A. 8856-2000)

#### **4.1.5 Equipaggiamento delle vetture**

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente;

- due giubbini fluorescenti (uno per membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai conduttori seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA.

#### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura. Agli equipaggi che non osserveranno tale disposizione potrà essere inflitta un'ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello **SOS** inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: **Giovedì 6 maggio 2010** e precisamente:

- **sulle P.S. 1/4/7 – 2/5/8 – 3/6/9 dalle ore 09.00 alle 13.00 e dalle ore 15.00 alle 19.00**, è ammesso un numero massimo di **3 (tre)** passaggi.

- **sulla Super Prova Speciale dalle ore 19.00 alle 24.00**, è ammesso un numero massimo di **6 (sei) giri**.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Trabia (PA) – SP 6 (dal km 25 al km 22) sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 9.00 alle 17.30, secondo il seguente ordine dalle ore 9.00 alle ore 11.00 per i concorrenti prioritari, dalle ore 11.00 alle ore 13.00 per i concorrenti dal n. 1 al n. 40 e dalle ore 13.30 alle ore 17.30 per tutti i concorrenti iscritti al rally.**

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Per ragioni assicurative le vetture che prendono parte allo shakedown devono essere identificate dai loro numeri di gara; gli equipaggi devono indossare l'abbigliamento previsto per le prove speciali.

#### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della N.S. 11.

#### 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel

Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

In tutti i parchi assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

Le aree d'assistenza saranno regolamentate secondo la N.S. 11 art. **12.4 Area Tecnica - Area di Lavoro - Area Gommisti**, dell'annuario CSAI 2010.

#### 4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

#### 4.9 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

Per l'intero svolgimento della 94ª Targa Florio (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally07** per le vetture delle classi N0 – N1 – N2 – N3, venduto al prezzo di **€ 2,76/litro** (IVA 20% inclusa), e **Wladogas102Rally07** per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 – GT – S1600 – S2000 – A8 – WRC, venduto al prezzo di **€ 3,66/litro** (IVA 20% inclusa).

I concorrenti con vetture delle classi N0 – N1 – N2 – N3 possono utilizzare anche carburante **Wladogas102Rally07**.

La Ditta SOLDA' Vladimiro SpA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (Vi) tel. +39.0444.232300 – fax +39.0444.232323 - [www.wladoil.com](http://www.wladoil.com), la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA entro le ore 18:00 di venerdì 30 aprile 2010.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta SOLDA' Vladimiro SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

#### 4.10 Distribuzione del carburante

La Ditta SOLDA' Vladimiro SpA, per lo shakedown, presso il Parco Assistenza dello shakedown in località Sant'Onofrio - Trabia (PA) giorno venerdì 7 maggio dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore **verde** per i concorrenti che utilizzano **Wladogas98Rally07** e di colore **giallo** per i concorrenti che utilizzano **Wladogas102Rally07**.

All'interno della zona di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

#### 4.11 Transito Zona Refuelling

- Dopo la partenza (C.O. 0) le vetture **DOVRANNO** entrare in area refuelling.

- in uscita dall'assistenza "A3" le vetture **NON** dovranno entrare in area refuelling ma procedere direttamente dal controllo orario **9b Termini Imerese - Porto - Assistenza OUT** al controllo orario **9c Termini Imerese - Belvedere**

- Arrivo. Pertanto l'ultima area refuelling utilizzabile dai concorrenti sarà quella prevista dopo il controllo orario **6c Termini Imerese - Porto - Assistenza OUT** in uscita dall'assistenza "A2".

#### 4.12 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro SpA da cui sono state rifornite le vetture.

#### 4.13 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **149,70 Km.** di cui **43,36 Km.** di Prove Speciali.

#### 4.14 Rifornimento di carburante per vetture Diesel

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio ubicate lungo il percorso del Rally.

## Art. 5 – SVOLGIMENTO

### 5.1. Super prova speciale (prova spettacolo)

**5.1.1** Le modalità di svolgimento sono quelli riportati dai successivi articoli.

**5.1.2** La Super Prova Speciale, il cui itinerario è descritto nel Road Book, si svolgerà lungo un percorso opportunamente allestito, costituito da: un percorso di **Km. 0,550 da ripetere 3 volte**; per una lunghezza totale di **Km. 1,650**.

La superficie stradale della Super Prova Speciale è **ASFALTO**.

**Il mancato rispetto del percorso descritto comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.**

#### 5.1.3 Svolgimento della Prova - Rilevamento del tempo

L'ordine di partenza è lasciato alla discrezione dell'Organizzatore e sarà comunicato con Circolare Informativa.

Gli equipaggi giunti al Parco Partenza della Super Prova Speciale dovranno mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara.

Ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di marcia con indicato l'orario di partenza valido come orario di pre-start. Dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di partenza ove un Ufficiale di Gara darà il segnale di VIA per consentire all'equipaggio stesso di effettuare la Prova.

Al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine Prova Speciale e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP; gli equipaggi dovranno mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara per giungere al Parco di attesa della Cerimonia di Partenza di **Palermo – piazza Politeama (piazza Castelnuovo)**.

Agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo - peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio). Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

Agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto - al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

A tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato un tempo di prova come sopra;

A tutti gli equipaggi che dovessero percorrere uno o più giri in più del numero previsto, i Commissari Sportivi assegneranno un tempo di prova e/o una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

#### 5.1.4 Bandiere di segnalazione usate nella Prova

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo imposto.

- In ogni caso gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili di aver provocato l'esposizione delle bandiere gialle non potranno beneficiare di quanto previsto nel precedente comma.

#### 5.1.5 Segnaletica dei Controlli della Prova

- All'Inizio ed alla Fine Prova Speciale e al Controllo STOP saranno impiegati i cartelli di segnalazione regolamentari.

- Non sono previsti i cartelli di Fine Zona Controllo dopo l'Inizio della Prova Speciale e di preavviso di Fine Prova Speciale.

#### 5.1.6 Interruzione della Prova

In caso di interruzione della Prova, non importa per quale ragione, ai concorrenti fermi lungo il percorso sarà assegnato il miglior tempo di prova più 3 minuti;

Ogni vettura che non possa concludere la Prova, per qualsiasi ragione, sarà recuperata e trasportata da un mezzo dell'organizzazione al suo posto d'assistenza presso il Porto di Termini Imerese.

In caso di interruzione definitiva della Prova sarà applicato quanto previsto dall'Art. 19 della N.S. 11 dell'annuario C.S.A.I. 2010.

#### **5.1.7 Riparazione e rientro in gara delle vetture ritirate nel corso della Super Prova Speciale**

Tutte le vetture che si siano ritirate nel corso della Prova e trasportate dall'Organizzazione così come descritto all'Articolo 5.1.6 potranno essere riparate, al loro posto d'assistenza.

Gli equipaggi che non hanno concluso la Super Prova Speciale, per incidente, dovranno nuovamente sottoporre la propria vettura a verifica da parte dei Commissari Tecnici dopo le riparazioni del caso per certificarne la conformità così come disposto dall'articolo 2.3 della N.S. 9 dell'annuario C.S.A.I. 2010.

Agli equipaggi sarà comunicato da parte del Direttore di Gara l'orario di verifica.

**5.1.8** La Super Prova Speciale sarà organizzata prima della partenza del Rally e la sua classifica non determinerà l'ordine della partenza del Rally stesso, ma i tempi effettuati nella Super Prova Speciale, saranno validi per la compilazione delle classifiche così come previsto dall'articolo 21.1 capo a) N.S. 11 dell'annuario C.S.A.I. 2010.

## **5.2. Cerimonia di Partenza**

### **5.2.1 Parco di attesa della Cerimonia di Partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura nel Parco di attesa della Cerimonia di Partenza di **Palermo – piazza Politeama (p.zza Castelnuovo)** a partire dalle ore 19.30, seguendo gli orari che saranno comunicati con Circolare Informativa. I ritardi saranno sanzionati con un'ammenda di Euro 5,00 per ogni minuto o frazione di minuto, con un minimo di Euro 50,00 ed un massimo di Euro 250,00, ad eccezione degli equipaggio che si vengano a trovare nella condizione descritta all'art. 5.1.6.

Nel Parco Partenza vige il regime di Parco Chiuso.

### **5.2.2 Cerimonia Di Partenza**

La Cerimonia di Partenza prevista a **Palermo – piazza Politeama (p.zza Castelnuovo), Venerdì 7 maggio 2010 a partire dalle ore 21.00.**

Gli equipaggi saranno fatti transitare sul podio nell'ordine crescente dei numeri di gara assegnati, con un intervallo di 1 minuto tra una vettura e la successiva, seguendo gli orari che saranno pubblicati alle ore 15.30 di venerdì 7 maggio 2010.

In caso di non partecipazione di equipaggi con le loro vetture, i concorrenti saranno sanzionati con un'ammenda di Euro 500,00. Tali ammende sono di pertinenza del Comitato Organizzatore fermo restando i punti b e c dell'art. 164 del R.N.S. ad eccezione degli equipaggio che si vengano a trovare nella condizione descritta all'art. 5.1.6.

Gli equipaggi, una volta ricevuta la partenza, dovranno lasciare immediatamente l'area di Piazza Politeama e poi presentarsi, con trasferimento libero, a Termini Imerese – Porto entro le ore 6.45 di Sabato 8 maggio 2010.

Il Percorso minimo della Cerimonia di Partenza deve essere quello previsto nel Service Book, nella sezione Cerimonia di Partenza.

Le vetture potranno essere condotte a Termini Imerese – Porto anche da persona delegata dai Concorrenti.

## **5.3 Partenza**

Il rally partirà da Termini Imerese – Porto il 8 maggio 2010 alle ore 7.31

## **5.4 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S. 11, art. 16.8. (vedasi Annesso 2)

## **5.5 Procedura di partenza**

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della NS11 CSAI.

## **5.6 Falsa partenza**

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

Una falsa partenza sarà penalizzata come segue :

- a) 1<sup>a</sup> infrazione: 10''
- b) 2<sup>a</sup> infrazione: 1'
- c) 3<sup>a</sup> infrazione: 3'
- d) ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

### 5.7 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della NS11 CSAI.

### 5.8 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

### 5.9 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: **Termini Imerese – Parcheggio Comunale**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso **NON SARA' SORVEGLIATO**.

## Art. 6 – PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## Art. 7 – RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## Art. 8 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **Scuderia, Under 23.**

**Art. 9 – PREMI**

**9.1 Premi d'onore**

Sono previsti i seguenti premi d'onore :

- **CLASSIFICA GENERALE:**

al 1° equipaggio classificato:

dal 2° al 10° equipaggio classificato

- **CLASSIFICHE DI GRUPPO** al 1°, 2° e 3° equipaggio classificato

- **CLASSIFICHE DI CLASSE** al 1°, 2° e 3° equipaggio classificato

- **CLASSIFICA PER EQUIPAGGI FEMMINILI** al 1° equipaggio classificato

- **CLASSIFICA PER EQUIPAGGI UNDER 23** al 1° equipaggio classificato

- **CLASSIFICA PER SCUDERIE** 1° classificata

Trofeo Targa Florio  
coppe  
coppe  
coppe  
coppe  
coppe  
coppa

I premi d'onore saranno distribuiti sul podio d'arrivo.

**Art. 10 – ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

\_\_\_\_\_  
Marco Cascino

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

\_\_\_\_\_  
Antonio Marasco

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

\_\_\_\_\_  
Vincenzo Crescimanno

Il Delegato Regionale CSAI

\_\_\_\_\_  
Pasquale Mauro

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di  
approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2010.

## Annesso 1

Settore	CO/PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo	Media settore	Orario Teor. 1° conc.
			P.S.	Trasf.	Settore			
<b>94ª TARGA FLORIO</b>								
<b>PALERMO 7 - 8 Maggio 2010</b>								
<b>enerdì 7 maggio 2010</b>								
	<b>0</b>	<b>Super Prova Speciale "Città di Palermo"</b>	<b>1,65</b>					<b>17.30</b>
<b>sabato 8 maggio 2010</b>								
<b>1ª SEZIONE</b>								
	0	Termini Imerese - Porto - Partenza						7.31
		<b>da Partenza a ZR1</b>	<b>43,36</b>	<b>104,14</b>	<b>147,50</b>			
1	1	Villaurea		29,88	29,88	46'	38,97	8:17
2	2	<b>Targa 1</b>	<b>17,30</b>			<b>3'</b>		<b>8:20</b>
		Bivio Isnello		20,73	38,03	50'	45,64	9.10
3	3	<b>Lascari 1</b>	<b>14,00</b>			<b>3'</b>		<b>9.13</b>
		S.P. 136		10,20	24,20	30'	48,40	9.43
	3	<b>Campella 1</b>	<b>12,06</b>			<b>3'</b>		<b>9.46</b>
		<i>C.T. 1 Campofelice di Roccella</i>						
4	3a	Termini Imerese - Porto - Riordino IN		43,33	55,39	1h 16'	43,73	11.02
5		<b>Riordino "R1"</b>				<b>25'</b>		
<b>2ª SEZIONE</b>								
	3b	Termini Imerese - Porto - Riordino OUT/Assistenza IN						11.27
6		<b>Assistenza "A1"</b>	<b>43,36</b>	<b>104,14</b>	<b>147,50</b>	<b>20'</b>		
	3c	Termini Imerese - Porto - Assistenza OUT						11.47
		<b>da ZR1 a ZR2</b>	<b>43,36</b>	<b>104,14</b>	<b>147,50</b>			
7	4	Villaurea		29,88	29,88	46'	38,97	12:33
8	4	<b>Targa 2</b>	<b>17,30</b>			<b>3'</b>		<b>12:36</b>
		Bivio Isnello		20,73	38,03	50'	45,64	13.26
9	5	<b>Lascari 2</b>	<b>14,00</b>			<b>3'</b>		<b>13.29</b>
		S.P. 136		10,20	24,20	30'	48,40	13.59
	6	<b>Campella 2</b>	<b>12,06</b>			<b>3'</b>		<b>14.02</b>
		<i>C.T. 2 Campofelice di Roccella</i>						
10	6a	Termini Imerese - Porto - Riordino IN		43,33	55,39	1h 16'	43,73	15.18
11		<b>Riordino "R2"</b>				<b>25'</b>		
<b>3ª SEZIONE</b>								
	6b	Termini Imerese - Porto - Riordino OUT/Assistenza IN						15.43
12		<b>Assistenza "A2"</b>	<b>43,36</b>	<b>104,14</b>	<b>147,50</b>	<b>20'</b>		
	6c	Termini Imerese - Porto - Assistenza OUT						16.03
		<b>da ZR2 ad Arrivo</b>	<b>43,36</b>	<b>106,34</b>	<b>149,70</b>			
13	7	Villaurea		29,88	29,88	46'	38,97	16:49
14	7	<b>Targa 3</b>	<b>17,30</b>			<b>3'</b>		<b>16:52</b>
		Bivio Isnello		20,73	38,03	50'	45,64	17.42
15	8	<b>Lascari 3</b>	<b>14,00</b>			<b>3'</b>		<b>17.45</b>
		S.P. 136		10,20	24,20	30'	48,40	18.15
	9	<b>Campella 3</b>	<b>12,06</b>			<b>3'</b>		<b>18.18</b>
		<i>C.T. 3 Campofelice di Roccella</i>						
16	9a	Termini Imerese - Porto - Assistenza IN		43,33	55,39	1h 16'	43,73	19.34
17		<b>Assistenza "A3"</b>	<b>43,36</b>	<b>104,14</b>	<b>147,50</b>	<b>20'</b>		
	9b	Termini Imerese - Porto - Assistenza OUT						19.54
18	9c	Termini Imerese - Belvedere - Arrivo		2,20	2,20	6'	22,00	20:00

	Distanza - Distances			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimento	Settore						
<b>Totale</b>	131,73	314,62	444,70	3	18	9	19	2	3
	29,62%	70,75%							

## Annesso 2

**PROGRAMMA RICOGNIZIONI**

<b>Giovedì, 6 maggio</b>	dalle ore	9.00	<b>Ricognizioni regolamentate sulle <u>P.S. 1/4/7 – 2/5/8 – 3/6/9</u></b>
	alle ore	13.00	
	e dalle	15.00	
	alle ore	19.00	
	e dalle	19.00	
	alle ore	24.00	<b>Ricognizioni regolamentate sulla sulla Super Prova Speciale</b>

**NUMERI DI GARA E PUBBLICITA'****ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA**

I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:

- Piloti Prioritari FIA;
- Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato in corso;
- Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
- Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;

e) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

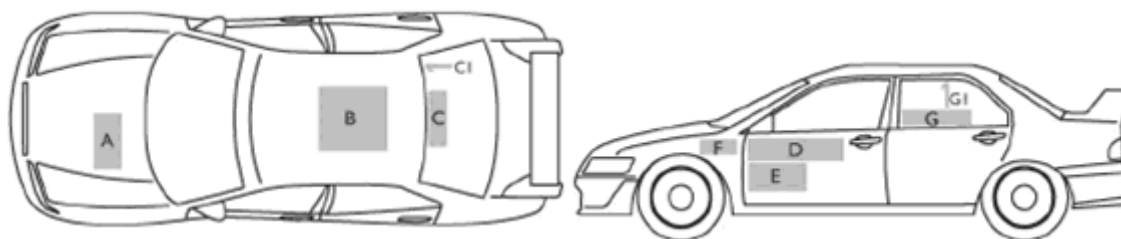
Trofeo Asfalto: WRC - Super 2000 - A8 - Super 1600 - N4 - R3C - R3T - GT1 - GT2 - GT3 - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0;

L'ordine di partenza deve essere approvato dalla S/Commissione Rallies prima della sua pubblicazione.

Nelle gare in cui sono ammesse le vetture GT, il loro ordine di partenza sarà stabilito di volta in volta a discrezione del responsabile incaricato dalla S/Commissione Rallies.

**CONTROLLO PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA**

I Commissari Tecnici, e i Commissari di percorso addetti controlleranno la presenza e la corretta applicazione della pubblicità obbligatoria. Il mancato rispetto delle norme inerenti la pubblicità obbligatoria, sarà penalizzato con un ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi, fino ad un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione.



A	Targa Ufficiale del Rally 43 x 21,5 cm	
B	Pannello sul tetto	50 x 52 cm
	50 x 14 cm riservato all'Organizzazione – 50 x 38 cm Numero di Gara	
C	Pannello Posteriore riservato all'Organizzatore	30 x 10 cm
C1	Numero di Gara	15 cm (altezza)
D	Pannello sulle portiere	67 x 17 cm
	50 x 15 cm riservato all'Organizzazione – 15 x 15 cm Numero di Gara	
E	Pannello sulle portiere riservato alla pubblicità facoltativa dell'Organizzatore	42 x 22 cm
	Misura della pubblicità 2 x 10 x 40 cm oppure 2 x 20 x 20 cm	
F	Nomi e bandiere nazionali del Pilota e Copilota	
G	Nome e bandiera nazionali del Pilota	
G1	numero di gara	25 cm (altezza)

**Annesso 3****ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un Gilet riportante la dicitura "Addetti ai Concorrenti".

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

**PRE-GARA**

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

**DURANTE LA GARA**

- allo Shakedown;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo del Rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

**FUNZIONI**

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

**FINALITÀ'**

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es.: fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.



Giovanni FESTUCCIA  
3356343739



Roberto FURLANI  
3483301060

## Annesso 4

<b>V A R I E</b>
------------------

**1) IDENTIFICAZIONE DEI COMMISSARI DI PERCORSO**

Gli Ufficiali di Gara saranno identificati attraverso i seguenti contrassegni:

- **Addetto alla Sicurezza**            gilet verde
- **Capo Prova**                            gilet rosso
- **Commissario di Percorso**        gilet giallo

**2) INFRAZIONI ALLE NORME DI CIRCOLAZIONE**

Durante tutta la durata del Rally, i Conduuttori dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Ai conduuttori che non si adegueranno alle norme saranno inflitte le seguenti penalità:

- a) 1ª infrazione: ammenda da € 250,00
- b) 2ª infrazione: penalità di 5'
- c) 3ª infrazione: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

**3) ASSISTENZA – PARCO ASSISTENZA**

Il parco assistenza è ubicato presso Il Porto di Termini Imerese (PA).

**Area Tecnica**

All'interno del Parco assistenza dovrà essere assegnata ad ogni vettura - a titolo gratuito - un'area tecnica.

Ad ogni conduuttore prioritario deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

I Conduuttori prioritari che partecipano con vetture appartenenti alle classi indicate nell'art. 25.2 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduuttore non prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano anche per ogni conduuttore non iscritto al Campionato) l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al Campionato Italiano devono essere contigue.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	<b>1°</b>	<b>2°</b>	<b>3°</b>	<b>4° e successivi</b>
Conduuttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduuttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data indicata nel RPG (o, al massimo entro la data di chiusura delle iscrizioni) di ogni singola gara, la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduuttori prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq per tutti gli altri.

**Area di lavoro**

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli Organizzatori potranno mettere a disposizione - a titolo gratuito o a pagamento - lo spazio eccedente, definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione dello spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

- Conduuttori Prioritari: 12 euro per mq (IVA esclusa)
- Conduuttori non Prioritari: 8 euro per mq (IVA esclusa)

**Area Gommisti**

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici devono essere collocati in un unico spazio ad essi riservato, a discrezione di ogni Organizzatore. L'utilizzo dell'area gommisti deve essere ceduto a titolo gratuito a tutti i produttori e fornitori di pneumatici che si impegnino a mantenere un presidio operativo sino al termine della gara.

Essi devono comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

**Circolazione all'interno del Parco Assistenza**

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con circolare informativa – gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del Parco Assistenza

Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza giovedì 6 maggio 2010 dalle ore 16.00 alle ore 22.00.

Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda, a discrezione dei commissari Sportivi, fino a € 2.583,00.

Annesso 5

Senso di marcia Direction Sens du parcours	Tipo di controllo Control type Nature du contrôle	ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTO DI EMERGENZA CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONE DE CONTROLE ou PARC ou POINT DE SECURITE				Senso di marcia Direction Sens du parcours
		GIALLO YELLOW JAUNE	ROSSO RED ROUGE	ROSSO/BLU RED/BLU ROUGE/BLUE	BEIGE/BLU	
→	CONTROLLO DI PASSAGGIO PASSAGE CONTROL CONTROLE DE PASSAGE		← 25m →	← 25m →	← 25m →	→
→	CONTROLLO ORARIO TIME CONTROL CONTROLE HORAIRE		← 25m →	← 25m →	← 25m →	→
→	CONTROLLO ORARIO e PARTENZA P.S. TIME CONTROL and S.S. START CONTROLE HORAIRE et DEPART d'E.S.		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	COLLEGAMENTO RADIO RADIO COMMUNICATION COMMUNICATION RADIO		← 100m →			→
→	POSTAZIONE DI SICUREZZA SAFETY POINT SECURITE		← 100m →			→
→	FINE P.S. S.S. END FIN d'E.S.		← 100m →	← 100m →	← 25m →	→
		Arrivo lanciato senza fermata / Flying finish non-stop / Ligne d'arrivée véhicule lancé Fermata registrazione del tempo / Stop-marking of time / Arrêt-inscription du temps				
→	RIORDINO REGROUPING PARK PARC DE REGROUPEMENT		← 25m →	← 5m →	← 25m →	→
			← 5m →	← 25m →	← 25m →	
		Riordino-PARCO CHIUSO / Regrouping park-PARK FERME / Parc de regroupement-PARC FERME				
→	ASSISTENZA SERVICE ASSISTENCE  ASSISTENZA E RIFORNIMENTO SERVICE AND REFUELLING ASSISTENCE ET L.RAVITAILLEMENT		← 25m →	← 5m →	← 25m →	→
			← 5m →	← 25m →	← 25m →	
			↑ 0-XX m →	← 25m →	← 25m →	→