



**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE
REGOLARITA' CLASSICA - GRANDI EVENTI 2019**

ORGANIZZATORE	Automobile Club Palermo
DENOMINAZIONE GARA	Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend
ZONA	4[^]
DATA DI SVOLGIMENTO	10 – 13 ottobre 2019
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:	
DENOMINAZIONE	Ferrari Tribute to Targa Florio 2019
TIPOLOGIA	Regolarità Moderna

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

mercoledì 9 ottobre / Wednesday 9th October

- h 14.00/20.00 Apertura parcheggio per ingresso vetture Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8 - Parking opening for cars entry at “*Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - University of Palermo – Viale delle Scienze edificio 8*”
- h 14.00/20.00 Possibilità di anticipare le verifiche di gara e distribuzione road book c/o Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8 - Early scrutineerings (optional) and road book distribution at “*Museo dei meccanismi e dei motori – Dipartimento di Ingegneria - University of Palermo – Viale delle Scienze edificio 8*”

giovedì 10 ottobre / Thursday 10th October

- h 8.30/14.30 Verifiche e consegna road book c/o Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8
Scrutineering and road book distribution at “*Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - University of Palermo – Viale delle Scienze edificio 8*”
- h 10.00/16.00 Apertura parcheggio per ingresso vetture Piazza Verdi – Palermo
Park opening for cars entry at Piazza Verdi – Palermo
Pranzo libero – Lunch: free time
- h 16.30 Briefing del Direttore di Gara presso Cinema “Rouge et Noir” -Piazza Verdi Palermo
Clerk of the Course Briefing at the Cinema “Rouge et Noir”.
- h 18.30 Cerimonia di partenza da Piazza Giuseppe Verdi e trasferimento (vedi Road Book) fino all’Università degli Studi di Palermo
Start Ceremony from Piazza Giuseppe Verdi and transfer (see Road Book) to Palermo University
- h. 18.45 Arrivo 1^a vettura dal Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Arrival of the 1st car from Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi.
- h. 19.00 Partenza navetta per “Palazzo Mazzarino” / Transfer back to “Palazzo Mazzarino”
- h 20.30 Cena a “Palazzo Mazzarino” - Palermo - Dinner at “Palazzo Mazzarino” – Palermo

venerdì 11 ottobre/ Friday 11th October

- h. 8.30 Hotel Check-out
- h. 9.30 Partenza 1^o vettura dall’Università di Palermo / Start of the first car from Palermo University
- Marineo
 - Corleone
 - Campofiorito

- Chiusa Sclafani
- Burgio
- Villafranca Sicula
- Calamonaci
- Ribera
- Pranzo presso Castello di Chiaramonte di Siculiana / Lunch at Castello di Chiaramonte di Siculiana
- Valle dei Templi
- Agrigento
- Raffadali
- Cianciana
- Alessandra della Rocca
- Bivona
- Santo Stefano di Quisquinia
- Lercara
- Caccamo
- Cena Cantine Duca di Sala Paruta - Casteldaccia - Dinner at Cantine Duca di Sala Paruta - Casteldaccia
- h. 21.05 Arrivo 1ª vettura dal Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Arrival of the 1st car from Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi.
- h. 21.15 Partenza navetta per hotel/ Transfer back to hotel

Sabato 12 Ottobre/ Saturday 12 th October
--

- | | |
|---------|---|
| h 8.30 | Partenza navetta dagli alberghi per Università di Palermo/ Shuttle from hotels to University of Palermo |
| h 9.30 | Partenza 1° vettura da Università di Palermo /Start of the first car from Palermo University |
| - | Floriopoli |
| - | Cerda |
| - | Caltavuturo |
| - | Polizzi Generosa |
| - | Collesano |
| - | Campofelice di Roccella |
| - | Pranzo presso Sea Palace di Cefalù / Lunch at Sea Palace di Cefalù |
| - | Gibilmanna |
| - | Gratteri |
| - | Lascari |
| - | Termini Imerese |
| h 17.00 | Arrivo 1° vettura presso Università di Palermo/ Arrival of the first car at Palermo University |
| h 17.15 | Partenza navetta per rispettivi alberghi / Shuttle to hotels |
| h 20.15 | Partenza navetta per cena di gala "Le Terrazze" / Shuttle to the Gala Dinner at "Le Terrazze" |
| h 24.00 | Cena e rientro in hotel/ Dinner and transfer back to hotel |

Domenica 13 Ottobre / Sunday 13 th October

- | | |
|---------|---|
| h 8.50 | Hotel Check-out |
| h 9.00 | Pubblicazione Classifiche Provvisorie / Publication of Provisional Classification |
| h 9.30 | Partenza navetta dagli alberghi per Università di Palermo/ Shuttle from hotels to University of Palermo |
| h 10.30 | Partenza 1° vettura da Università di Palermo /Start of the first car from Palermo University |
| - | Rievocazione del Circuito della Favorita |
| - | Palermo |
| h 12.30 | Arrivo 1° vettura a Palermo – Piazza Verdi/ Arrival of the first car at Palermo – Piazza Verdi |
| h 13.00 | Pranzo presso "Teatro Massimo" / Lunch at "Teatro Massimo" |
| h 14.30 | Premiazione presso "Teatro Massimo" / Prizegiving Ceremony at "Teatro Massimo" |
| | Fine premiazione rientro libero con propria vettura / End of Prizegiving Ceremony free to return with own car |

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Marco Cascino	lic. n. 31353
Giudice Unico:	Francesco Ramini (ACI)	lic. n. 28976
Commissari Tecnici:	Fabio Tittarelli (CTN) (ACI)	lic. n. 17459
	Gregorio Meli (CTN) (ACI)	lic. n. 23655
Segretaria di manifestazione:	Michela Merlino	lic. n. 228632
Commissari di percorso A.C.:	AA.CC. Sicilia	
Servizio di Cronometraggio: curato da	F.I.Cr.	
Capo Servizio di cronometraggio	In Attesa di Nomina	
Compilatore delle classifiche	In Attesa di Nomina	
Addetto Relazioni Concorrenti:	Ilaria Maraviglia	lic. n. 84500
Medico di gara:	Davide Di Fabrizio Neva	lic. n. 241564
Responsabile Ufficio Stampa:	Carlo Forni	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **Automobile Club Palermo** Titolare della licenza n. **16128**, indice ed organizza, in data **10 – 13 ottobre 2019**, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata: **Targa Florio Classica 2019 – Targa Florio Classica Legend**.

La zona di appartenenza della gara è la **IV**. La gara si svolgerà su n. **4** giorni.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture partecipanti alla **Targa Florio Classica** devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- periodo di classificazione A: vetture costruite dalle origini al 1904
- periodo di classificazione B: vetture costruite dal 1905 al 1918
- periodo di classificazione C: vetture costruite dal 1919 al 1930
- periodo di classificazione D: vetture costruite dal 1931 al 1946
- periodo di classificazione E: vetture costruite dal 1947 al 1961
- periodo di classificazione F: vetture costruite dal 1962 al 1965
- periodo di classificazione G: vetture costruite dal 1966 al 1971
- periodo di classificazione H: vetture costruite dal 1972 al 1976
- periodo di classificazione I: vetture costruite dal 1977 al 1978

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi A, B, C e D (costruite fino al 1946)
- 2° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo I (costruite dal 1977 al 1978)

Le vetture partecipanti alla **Targa Florio Classica Legend** devono essere costruite dal 1979 al 1990.

Le vetture ammesse saranno suddivise in un Raggruppamento Unico.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **625,31** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **100** prove cronometrate, n. **9** prove di media, n. **10** controlli orari e n. **7** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Palermo - Piazza Giuseppe Verdi (Piazza Massimo)** con inizio alle ore **18:30** del **10 ottobre 2019** e l'arrivo a **Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi - UNIPA** con inizio alle ore **17:30** del **12 ottobre 2019**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **39,12 Km/h**.

ART. 5.1 Rievocazione del Circuito della Favorita – PERCORSO

Alla **Rievocazione del Circuito della Favorita** possono partecipare tutti gli equipaggi iscritti alla **Targa Florio Classica** ed alla **Targa Florio Legend**. La partecipazione alla **Rievocazione del Circuito della Favorita** è facoltativa e la non partecipazione o partecipazione non influenzerà la posizione in classica acquisita dalla partecipazione al **Targa Florio Classica** ed alla **Targa Florio Legend**.

Su percorso saranno previsti: n. **9** prove cronometrate, n. **2** controlli orari e n. **1** controlli a timbro.

Il percorso di gara della **Rievocazione del Circuito della Favorita** avrà una lunghezza complessiva di Km. **35,50** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (T.T.D.) allegata al presente R.P.G. di cui fa parte integrante, e nel Road book.

La T.T.D. indicherà anche le modalità di svolgimento delle Prove Cronometrate.

La partenza sarà data a **Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi dell'Università degli Studi di Palermo (Viale delle Scienze)** con inizio alle **10:30** del **13 ottobre 2019** e l'arrivo è previsto a **Palermo - Piazza Massimo / Piazza G. Verdi**, con inizio alle **12:00** del **13 ottobre 2019**. La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 30 Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a iscrizioni@targa-florio.it, accompagnate da una tassa di iscrizione ACI di € **3.620,00** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità,
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto,
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA O HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. / se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione del Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti**.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi UNIPA**, e aperto alle ore **16:30**.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale assoluta;
- b) Raggruppamento;
- c) Scuderie;
- d) Equipaggi femminili;
- e) Prove di media;
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

ART. 11.2 Rievocazione del Circuito della Favorita – CLASSIFICHE

Al termine della **Rievocazione del Circuito della Favorita**, sommando tutte le penalità incorse nelle P.C. con le eventuali penalità incorse ai C.O. così come tutte le altre penalità espresse in tempo, sarà compilata solo la classifica generale

Per la Rievocazione del Circuito della Favorita non è prevista l'applicazione di un coefficiente in relazione all'anno di costruzione della vettura, per la trasformazione delle penalità acquisite durante la gara da ogni concorrente.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media;

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 12.1 Rievocazione del Circuito della Favorita – PREMI E PREMIAZIONE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 classificati della classifica generale;

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme

Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di Gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate.

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Ultima pagina del RPG Regolarità Classica Auto Storiche del: 9 - 10 -11 -12 - 13 ottobre 2019 denominata TARGA FLORIO CLASSICA e TARGA FLORIO CLASSICA LEGEND

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firmato Angelo Pizzuto

Firma Il Direttore di Gara
Firmato Marco Cascino

Firma per la Delegazione Regionale
Firmato Armando Battaglia

Il presente Regolamento Particolare di gara del TARGA FLORIO CLASSICA e TARGA FLORIO CLASSICA LEGEND da svolgersi in data 9 – 13 ottobre 2019 è stato approvato in data 11 settembre 2019 con numero di approvazione AS/153/2019

VISTO SI APPROVA IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari